

**建设项目环境影响报告表**

**项目名称**：嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂年维修、保养200辆汽车建设项目

**建设单位（盖章）：**嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂

编制单位：浙江环耀环境建设有限公司

编制日期：二〇二〇年九月

**目 录**

[1、建设项目基本情况 1](#_Toc9867873)

[2、建设项目所在地自然环境简况 9](#_Toc9867874)

[3、环境质量状况 19](#_Toc9867875)

[4、评价适用标准 24](#_Toc9867876)

[5、建设项目工程分析 29](#_Toc9867877)

[6、项目主要污染物产生及预计排放情况 42](#_Toc9867878)

[7、环境影响分析 43](#_Toc9867879)

[8、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果 65](#_Toc9867880)

[9、结论与建议 67](#_Toc9867881)

**1、建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | 嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂年维修、保养200辆汽车建设项目 | | | | | | | | |
| **建设单位** | 嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂 | | | | | | | | |
| **法人代表** | 张雪婷 | | | **联系人** | | |  | | |
| **通讯地址** | 浙江省嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房 | | | | | | | | |
| **联系电话** |  | | **传真** | —— | | **邮政编码** | | 314000 | |
| **建设地点** | 浙江省嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房 | | | | | | | | |
| **经纬度**  **（厂中心）** | 北纬30.816597°东经120.746408° | | | | | | | | |
| **立项审批文件** | 秀洲区发展和改革局 | | | | 项目代码 | 2020-330411-81-03-154071 | | | |
| **建设性质** | 新建 | | | | **行业类别**  **及代码** | O8111 汽车修理与维护 | | | |
| **建筑面积**  **（平方米）** | 656m2 | | | | **绿化面积**  **(平方米)** | / | | | |
| **总投资**  **（万元）** | 30 | **其中：环保投资（万元）** | | | 5 | 环保投资占总投资比例 | | | 16.7% |
| **评价经费**  **（万元）** | / | **预计投产日期** | | | 2020.10 | | | | |
| **1.1工程内容及规模：**  **1.1.1项目由来**  嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂租用嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，从事汽车的保养、维修（不含喷漆）服务，该项目已于2019年完成环境影响登记表备案。为适应市场需求，以求较好的经济效益和社会效益，企业在原有设备的基础上购置喷烤漆房等设备，增加汽车喷漆维修的服务，本项目不涉及洗车。项目实施后，可形成年维修保养车辆200辆（其中维修车辆150辆、保养车辆50辆）的服务能力。企业共有职工6人，实行一班制，每班工作时间为8h，工作日300天，不设食堂、宿舍。  根据《中华人民共和国环境影响评价法》（主席令第24号）及国务院《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682）和《浙江省建设项目环境保护管理办法》（省政府令第364号）的有关规定，本建设项目需进行环境影响评价。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第44号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令 部令第1号），本项目属于“四十、社会事业与服务业-126、汽车、摩托车维修场所；-涉及环境敏感区的；有喷漆工艺的”，本项目为汽车修理与维护项目，主要工艺为焊接、喷漆，因此，本项目应编制环境影响报告表。  具体判定依据见表1-1。  **表1-1 项目组成一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环评类别**  **项目类别** | **报告书** | **报告表** | **登记表** | **本栏目环境敏感区含义** | | 四十一、社会事业与服务业 | | | | | | 126、汽车、摩托车维修场所 | / | **涉及环境敏感区的；有喷漆工艺的** | 其他 | 第三条（一）中的全部区域；第三条（三）中的全部区域 |   **注：第三条（一）自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区；（三）以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，以及文物保护单位。**  受嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂委托，我公司承担了该项目的环境影响评价工作。我公司在现场踏勘、调查的基础上，通过对有关资料的收集、整理和分析计算，根据有关技术导则编制了该项目的环境影响报告表，现报请审查批准。  **1.1.2编制依据**  **1.1.2.1国家相关的法律法规及文件**  （1）《中华人民共和国环境保护法》（2014年修订），2014.4.24修订，2015.1.1施行；  （2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修改并施行；  （3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26修订；  （4）《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27修订，2018.1.1施行；  （5）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018.12.29修改并实施；  （6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020.9.1施行；  （7）《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019.1.1实施；  （8）《建设项目环境保护管理条例》，国务院令第682号，2017.10.1施行；  （9）《建设项目环境影响评价分类管理名录》，环境保护部令第44号，2016.12.7通过，2017.9.1施行；  （10）《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》，生态环境部令第1号，2018.4.28施行；  （11）《危险化学品安全管理条例》，国务院令第645号，2013.12.7修订；  （12）《国家危险废物名录（2016年版）》，2016.8.1修订后实施；  （13）《关于印发大气污染防治行动计划的通知》，国务院国发[2013]37号，2013.9.10；  （14）《关于印发水污染防治行动计划的通知》，国务院国发[2015]17号，2015.4.2；  （15）《关于推进环境保护公众参与的指导意见》，环办[2014]48号，2014.5.22；  （16）《关于印发<企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法(试行)>的通知》，环发[2015]4号，2015.1.8；  （17）《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，环发[2012]77号，2012.7.3；  （18）《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》，环发[2014]197号，2014.12.31；  （19）《建设项目环境影响评价文件分级审批规定》，中华人民共和国环境保护部令第33号，2015.3.19修订通过，2015.6.1施行；  （20）《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》，环环评[2016]150号，2016.10.26；  （21）《国务院关于印发“十三五”生态环境保护规划的通知》（国发[2016]65号）；  （22）《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》，国发[2018]22号，2018.6.27；  （23）《关于印发<重点行业挥发性有机物综合治理方案>的通知》，环大气[2019]53号，2019年7月4日。  **1.1.2.2地方法律法规**  （1）《浙江省大气污染防治条例》(2016年修订)，2016.7.1施行；  （2）《浙江省水污染防治条例》2017年11月30日修订，浙江省第十二届人民代表大会常务委员会第四十五次会议通过，2018年1月1日施行；  （3）《浙江省固体废物污染环境防治条例》2017年9月30日修订，浙江省第十二届人民代表大会常务委员会第四十四次会议通过；  （4）《浙江省建设项目环境保护管理办法》(修正)，浙江省人民政府令364号，2018.3.1施行；  （5）《浙江省水土保持条例(2017年修正)》，2017.9.30实施；  （6）《浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省建设项目环境影响评价文件分级审批管理办法的通知》，浙政办发[2014]86号，2014.7.10发布，2014.7.25实施；  （7）《关于印发<浙江省建设项目主要污染物总量准入审核办法(试行)>的通知》，浙江省环保厅，浙环发[2012]10号，2012.2.24；  （8）《关于印发浙江省土壤污染污染防治工作方案的通知》，浙江省人民政府浙政发[2016]47号，2016.12.29；  （9）《浙江省工业污染防治“十三五”规划》，2016.10.17起实施；  （10）《关于印发浙江省大气污染防治“十三五”规划的通知》，浙发改规划[2017]250号，2017.3.22；  （11）《关于印发<浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)>的通知》，浙环发[2014]28号，浙江省环保厅，2014.5.19；  （12）《浙江省环境保护厅关于发布<省环境保护主管部门负责审批环境影响评价文件的建设项目清单(2015年本)>及<设区市环境保护主管部门负责审批环境影响评价文件的重污染、高环境风险以及严重影响生态的建设项目清单(2015年本)>的通知》，浙环发[2015]38号，2015.9.23；  （13）《浙江省人民政府关于发布浙江省生态保护红线的通知》，浙政发[2018]30号，2018.7.20；  （14）《浙江省人民政府关于印发浙江省打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》，浙政发[2018]35号，2018.9.25；  （15）浙江省生态环境厅关于印发《浙江省“三线一单”生态环境分区管控方案》的通知，浙环发[2020]66号，2020.8.28；  （16）关于印发《浙江省挥发性有机物深化治理与减排工作方案（2017-2020年）》的通知，浙环发[2017]41号，2017.11.20；  （17）关于印发《浙江省涂装行业挥发性有机物污染整治规范》和《浙江省印刷和包装行业挥发性有机物污染整治规范》的通知，浙环函[2015]402号，2015.10.21。  **1.1.2.3技术规范**  （1）《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；  （2）《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）；  （3）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）；  （4）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；  （5）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；  （6）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）；  （7）《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）；  （8）《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》，HJ964-2018；  （9）《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017）；  （10）《浙江省建设项目环境影响评价技术要点》，2005.4修订，2005.5施行；  （11）《建设项目危险废物环境影响评价指南》，环保部公告2017年43号；  （12）《危险废物鉴别技术规范》（HJ/T298-2019）；  （13）《危险废物鉴别标准通则》（GB5085.7-2019）；  （14）《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884-2018）；  （15）《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）；  （16）固定污染源排污许可分类管理名录（2019版）。  **1.1.2.4相关产业政策及规划**  （1）《产业结构调整指导目录》（2019年本），中华人民共和国国家发展和改革委员会令第29号，2020.1.1施行；  （2）《关于印发<浙江省淘汰落后产能规划（2013-2017年）>的通知》（浙淘汰办[2013]7号）；  （3）《浙江省水功能区水环境功能区划分方案(2015)》，2015.6.29；  （4）《浙江省环境空气质量功能区划分》；  （5）《嘉兴市“三线一单”生态环境分区管控方案》，2019.8.28。  **1.1.2.5项目技术文件**  （1）浙江省企业投资项目备案（赋码）信息表  （2）嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂提供的其他相关技术资料；  （3）嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂与本单位签订的技术咨询合同。  **1.2建设项目基本概况**  **1.2.1主要建设内容及规模**  嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂年维修、保养200辆汽车建设项目选址于省嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，租用嘉兴市高远贸易有限公司的厂房作为生产车间，该厂房共一层，租赁面积为656.25m2。具体平面布置图见附图11。建设项目工程组成表见表1-2。  **表1-2 建设项目工程组成表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **工程类别** | **主要内容** | | | 主体工程 | 包括机修、焊接、打磨、喷漆、烤漆等 | | | 辅助工程 | 办公室等 | | | 环保工程 | 废水处理 | 生活污水经化粪池预处理后的一起纳入嘉兴市污水处理工程管网，经嘉兴市联合污水处理厂处理 | | 废气处理 | 喷漆工序在密闭喷烤漆房中进行，喷漆及烤漆工序产生的有机废气通过过滤棉过滤+活性炭吸附处理后通过排气筒引至楼顶（15m）排放 | | 噪声处理 | 车间合理布局、设备减振降噪，加强维护管理 | | 固废处置 | 设置一般固废和危险废物暂存场所，进行分类处置 | | 公用工程 | 给水 | 由市政给水管网引入 | | 排水 | 项目实行雨污分流制，雨水经厂区雨水管道收集后排入市政雨水管网；生活污水经化粪池预处理后纳入嘉兴市污水处理工程管网，经嘉兴市联合污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表1中一级A标准后排入杭州湾海域。 | | 供电 | 当地供电所统一供给 |   **1.2.2生产设备**  本项目主要生产设备清单见表1-3。  **表1-3 主要生产设备**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **单位** | **数量** | **备注** | | 1 | 举升机 | 台 | 3 | / | | 2 | 喷烤漆房 | 套 | 2 | / | | 3 | 微型空气压缩机 | 台 | 1 | / | | 4 | 气动抽油机 | 台 | 1 | / | | 5 | 二氧化碳保护焊机 | 台 | 1 | / | | 6 | 汽车智能诊断仪 | 台 | 1 | / | | 7 | 无尘干磨机 | 台 | 1 | / | | 8 | 千斤顶 | 台 | 4 | / | | 9 | 变速箱油等量交换机 | 台 | 1 | / |   **1.2.3主要原辅材料**  本项目主要原辅材料及能源消耗清单见表1-4。  **表1-4 主要原辅材料及能源消耗情况**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **主要物料名称** | **用量** | **包装规格** | **备注** | | 1 | 机油 | 400kg/年 | 4kg/塑料桶 | / | | 2 | 机油滤芯 | 80只/年 | / | / | | 3 | 空气滤芯 | 20只/年 | / | / | | 4 | 汽油滤芯 | 10只/年 | / | / | | 5 | 刹车片 | 30副/年 | / | / | | 6 | 车用面漆 | 350kg/年 | 4kg/金属桶 | 主要成分含1%~3%正戊醇（危险化学品，CAS号：71-41-0）、97%~99%固体组分（树脂类、颜料、助剂） | | 7 | 稀释剂 | 150kg/年 | 4kg/金属桶 | 主要成分含25%~50%乙酸丁酯（危险化学品，CAS号：123-86-4）、12.5%~15%二甲苯（危险化学品，CAS号：1330-20-7）、7%~10%丙二醇甲醚醋酸酯、1%~2%石脑油（危险化学品，CAS号：8030-30-6） | | 8 | 清漆 | 150kg/年 | 4kg/金属桶 | 主要成分含10%~25%二甲苯（危险化学品，CAS号：1330-20-7）、10%~25%乙酸丁酯（危险化学品，CAS号：123-86-4）、1%~10%甲苯（危险化学品，CAS号：108-88-3）、1%~10%2-丁酮（危险化学品，CAS号：78-93-3）、1%~10%乙苯（危险化学品，CAS号：100-41-4） | | 9 | 固化剂 | 75kg/年 | 4kg/金属桶 | 主要成分含25%~40%二甲苯（危险化学品，CAS号：1330-20-7）、25%~40%1,6-二异氰酸根合己烷的均聚物、10%~25%乙酸丁酯（危险化学品，CAS号：123-86-4）、1%~10%丙二醇甲醚醋酸酯、1%~10%乙苯（危险化学品，CAS号：100-41-4） | | 10 | 防冻液 | 40kg/年 | 4kg/塑料桶 | 主要成分为乙二醇和水 | | 11 | 刹车油 | 3kg/年 | 1kg/塑料桶 | / | | 12 | 齿轮油 | 3kg/年 | 1kg/塑料桶 | / | | 13 | 焊丝 | 5kg/年 | / | 不锈钢焊条，主要成分不含铅 | | 14 | 轮胎 | 25条/年 | / | / | | 15 | 雨刮片 | 10副/年 | / | / |   **1.2.4劳动定员及生产班制**  本项目劳动定员6人，实行一班制，工作时间8h/d，年工作日为300天，不设食堂、宿舍。  **1.3与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题**  本项目选址于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧，租用嘉兴市高远贸易有限公司的部分厂房作为生产车间。根据调查，该厂房原为嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽修厂生产车间，从事汽车保养、维修（不含喷漆）服务，原项目已于2019年完成环境影响登记表网上备案。2020年8月5日，本项目已在浙江政务服务网上以新建项目整体进行赋码，项目代码为：2020-330411-81-03-154071，故本环评按照新建项目整体进行分析，因此，不存在与本项目有关的原有污染问题。 | | | | | | | | | |

**2、建设项目所在地自然环境简况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.1自然环境简况**  **2.1.1地理位置**  嘉兴市位于经济发达的长江三角洲南翼，320国道、沪杭铁路、沪杭高速公路和乍嘉苏高速公路等交通干道均在嘉兴境内穿过，距杭州、上海 100km 左右，水陆空交通便利。南湖区地处浙江北部杭嘉湖平原，东邻上海，西靠杭州，北依苏州，南濒杭州湾，相距均不足100km。一小时车程范围内，有上海虹桥、浦东、杭州萧山三大国际机场和上海港、北仑港、乍浦港三大港口；沪杭高速、乍（浦）嘉（兴）苏（州）高速和连接上海至宁波的杭州湾跨海大通道以及沪杭铁路复线、320国道、京杭大运河均贯穿全境。  **2.1.2周围环境状况**  本项目位于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房。企业周围环境：东侧为嘉兴市高远贸易有限公司4号厂房内一家木质托盘厂，再往东为河流，河东为陈家坝村；南侧和西侧为嘉兴市高远贸易有限公司厂房内嘉兴禾兴彩钢岩棉夹芯板厂；北侧为河流与陈家坝村。本项目周围环境概况及周边环境概况见图2-1，具体位置及周边环境照片见附图9、附图10。  D:\软件\869959846\FileRecv\MobileFile\Image\`[ZL1BB`IL]CO%B1([ANI]R.png  **交警大队**  **（在建）**  **嘉兴市高远贸易有限公司**  **嘉兴市残疾人自强创业园**  **嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂**  **路**  **方**  **东**  **陈家坝村**  **陈家坝村**  **图2-1 本项目周围环境概况及周边环境概况**  **2.1.3地形地貌**  嘉兴市的地质构造属华夏古陆的北缘，是长江三角洲冲积平原的一部分，地面平均标高在2.1m左右（黄海高程，下同），地势略显南高北低，由西南向东北倾斜，坡度极缓，由河湖浅海沉积构成。  **2.1.4气候特征**  嘉兴市位于我国东部沿海，处于欧亚大陆与西北太平洋的过渡地带，该地带属典型的亚热带季风气候区。  **2.1.5水文特征**  嘉兴市地下水潜水埋深较浅，属全新统地层。以杭州湾—平湖塘—黄姑塘为界限，分南北两区，一般为0.5~1.5m。湖沼相淤积层孔隙潜水，主要分布在杭州塘及平湖塘以北地区，岩性表部以粘土、亚粘土为主，下部以亚粘土为主，局部为泥炭，有机质含量高；渗透水性、含水性均较弱。民井出水量一般小于10m3/d。嘉兴市第四纪地层厚约220m，有三个泵压承压含水层，埋深在50m以下，第一含水层顶板埋深60m以下，厚度约5~10m，岩性以砂为主，局部含砾，富水性贫至中等，单井出水量100~1000m3/d；第二含水层顶板埋深90m以下，厚度约10~20m，岩性以砂砾为主，富水性中至富，单井出水量1000~5000m3/d；第三含水层顶板埋深110~130m左右，厚度约10~20m，岩性以砂砾为主，富水性中等，单井出水量一般为1000m3/d以上。  **2.2****社会环境简况**  **2.2.1油车港镇**  油车港镇位于浙江省东北部，东邻上海，西靠杭州，南涉杭州湾，北接苏州。320国道、京杭大运河贴境而过，紧邻沪杭铁路、沪杭高速、乍嘉苏高速公路，全镇水陆交通便捷。现辖16个行政村、2个小集镇、2个居民委、一个8平方公里的开发区和"秀洲中国静电植绒工业园"，区域面积63平方公里，水域面积达27%，总人口约7万人。  **2.2.2《嘉兴市“三线一单”生态环境分区管控方案》符合性分析**  根据《嘉兴市“三线一单”生态环境分区管控方案》，项目所在地为秀洲区一般管控单元（环境管控单元编码：ZH33041130001），属于一般管控单元，项目符合性分析如下：  **（1）生态保护红线符合性分析**  本项目位于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，依据《浙江省生态保护红线》（浙政发[2018]30号文），周边无自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标，不在生态红线保护范围内，符合生态保护红线要求。  **（2）环境质量底线符合性分析**  **1）大气环境质量底线目标**  以改善环境空气质量、保障人民群众人体健康为基本出发点，结合嘉兴市大气环境治理相关工作部署，分阶段确定嘉兴市大气环境质量底线目标：  到2020年，PM2.5年均浓度达到37µg/m3及以下，O3污染恶化趋势基本得到遏制，其他污染物稳定达标，空气质量优良天数比例达到80%。  到2022年，环境空气质量持续改善，PM2.5年均浓度达到35µg/m3及以下，O3浓度达到拐点，其他污染物浓度持续改善。  到2030年，PM2.5年均浓度达到30µg/m3左右，O3浓度达到国家环境空气质量二级标准，其他污染物浓度持续改善，环境空气质量实现根本好转。  本项目废气处理后达标排放，对环境影响较小，符合大气环境质量底线要求。  **2）水环境质量底线目标**  按照水环境质量“只能更好，不能变坏”的原则，基于水环境主导功能、上下游传输关系、水源涵养需求、需要重点改善的优先控制单元等内容，衔接水环境功能区划等既有要求，考虑水环境质量改善潜力，确定水环境质量底线。  到2020年，全市水环境质量进一步改善，在上游来水水质稳定改善的基础上，全面消除县控以上（含）Ⅴ类及劣Ⅴ类水质断面；市控以上（含）断面水质好于Ⅲ类（含）的比例达到65%以上，水质满足功能区要求的断面比例达到70%以上。  到2025年，全市水环境质量持续改善，在上游来水水质稳定改善的基础上，切实保障Ⅴ类及劣Ⅴ类水质断面消除成效，市控以上（含）断面水质好于Ⅲ类（含）的比例达到85%以上，水质满足功能区要求的断面比例达到90%以上，县级以上饮用水水源地水质和跨行政区域河流交接断面水质力争实现100%达标。  到2035年，全市水环境质量总体改善，重点河流水生态系统实现良性循环，水质基本满足水环境功能要求。  本项目生活污水经化粪池预处理达标后纳管排放，对地表水体基本没有影响，符合水环境质量底线要求。  **3）土壤环境风险防控底线目标**  按照土壤环境质量“只能更好、不能变坏”原则，结合嘉兴市土壤污染防治工作方案要求，设置土壤环境风险防控底线目标：到2020年，全市土壤污染加重趋势得到初步遏制，农用地和建设用地土壤环境安全得到基本保障，土壤环境风险得到基本管控，受污染耕地安全利用率达到92%左右，污染地块安全利用率不低于92%。到2030年，土壤环境质量稳中向好，受污染耕地安全利用率、污染地块安全利用率均达到95%以上。  本项目为汽车修理与维护项目，不属于工业项目，对土壤环境影响较小，符合土壤环境质量底线要求。  **（3）资源利用上线符合性分析**  **1）能源（煤炭）资源利用上线目标**  根据《中共中央国务院关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》(中发〔2018) 17号)、《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》(国发C2018) 22号)、《浙江省人民政府关于印发浙江省“十三五”节能减排综合工作方案的通知》(浙政发〔2017) 19号)要求，)和《嘉兴市能源发展“十三五”规划》要求，确定能源利用上线：到2020年，全市累计腾出用能空间85万吨标准煤以上；能源消费总量达到2187万吨标准煤，非化石能源、天然气和本地煤炭占能源消费比重分别达到18.5%、8.6%和27.8%。  本项目所用能源为电，不涉及煤炭，符合能源（煤炭）资源利用上线要求。  **2）水资源利用上线目标**  根据《浙江省实行水资源消耗总量和强度双控行动加快推进节水型社会建设实施方案》、《嘉兴市实行水资源消耗总量和强度双控行动加快推进节水型社会建设实施方案》和《嘉兴市水利局关于下达2020年实行最严格水资源管理制度考核指标的通知》等文件要求：到2020年，嘉兴市全市用水总量、工业和生活用水总量分别控制在21.90亿立方米和9.20亿立方米以内，万元GDP用水量、万元工业增加值用水量分别比2015年降低23%和18%以上（即分别低于41.50立方米/万元和21.07立方米/万元），农田灌溉水有效利用系数提高至0.659以上。  本项目用水量较少，年用水量为81吨，符合水资源利用上线要求。  **3）土地资源利用上线目标**  衔接自然资源管理部门对土地资源开发利用总量及强度的管控要求，包括基本农田保护面积、城乡建设用地规模、人均城镇工矿用地等因素，作为土地资源利用上线要求。经衔接，到2020年，嘉兴市耕地保有量不少于298.19万亩，基本农田保护面积259.50万亩。2020年嘉兴市建设用地总规模控制在控制在179.41万亩以内，土地开发强度控制在29.5%以内，城乡建设用地规模控制在153.50万亩以内。到2020年，嘉兴市人均城乡建设用地控制在200平方米，人均城镇工矿用地控制在130平方米，万元二三产业GDP用地量控制在25.7平方米以内。  本项目不新增土地，租用嘉兴市高远贸易有限公司部分厂房进行生产，符合土地资源利用上线要求。  **（4）生态环境准入清单符合性分析**  本项目所在地属于秀洲区一般管控单元（ZH33041130001）。该管控单元概况及要求见表2-1。  **表2-1 秀洲区一般管控单元（ZH33041130001）**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 名称及编号 | 空间布局约束 | 污染物排放管控 | 环境风险防控 | 资源开发效率要求 | | 秀洲区一般管控单元（ZH33041130001） | 1、原则上禁止新建三类工业项目（重污染行业整治提升选址于此的除外），现有三类工业项目扩建、改建不得增加污染物排放总量并严格控制环境风险。  2、禁止新建涉及一类重金属、持久性有机污染物排放的二类工业项目，禁止在工业功能区（小微园区、工业集聚点）外新建其他二类工业项目，一二产融合的加工类项目、利用当地资源的加工项目、工程项目配套的临时性项目等确实难以集聚的二类工业项目除外；工业功能区（小微园区、工业集聚点）外现有二类工业项目改建、扩建，不得增加污染物排放总量。  3、新建涉VOCs排放的工业企业全部进入工业功能区，严格执行相关污染物排放量削减替代管理要求。  4、除热电行业外，禁止新建、改建、扩建使用高污染燃料的项目。  5、建立集镇居住商业区、耕地保护区与工业功能区等集聚区块之间的防护带。  6、严格执行畜禽养殖禁养区规定，根据区域用地和消纳水平，合理确定养殖规模。  7、加强基本农田保护，严格限制非农项目占用耕地。 | 1、落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。  2、加强农业面源污染治理，严格控制化肥农药施加量，合理水产养殖布局，控制水产养殖污染，逐步削减农业面源污染物排放量。 | 1、加强生态公益林保护与建设，防止水土流失。  2、禁止向农用地排放重金属或者其他有毒有害物质含量超标的污水、污泥，以及可能造成土壤污染的清淤底泥、尾矿、矿渣等。  3、加强农田土壤、灌溉水的监测及评价，对周边或区域环境风险源进行评估。 | 1、实行水资源消耗总量和强度双控，推进农业节水，提高农业用水效率。  2、优化能源结构，加强能源清洁利用。 |   本项目与管控单元符合性分析见表2-2，由表可知，本项目建设均符合管控单元中的要求。  **表2-2 本项目与区划要求的对照分析表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 区划要求 | 本项目 | 是否符合 | | 空间布局约束 | | | | | 1 | 原则上禁止新建三类工业项目（重污染行业整治提升选址于此的除外），现有三类工业项目扩建、改建不得增加污染物排放总量并严格控制环境风险 | 本项目为汽车修理与维护项目，不属于工业项目 | 符合 | | 2 | 禁止新建涉及一类重金属、持久性有机污染物排放的二类工业项目，禁止在工业功能区（小微园区、工业集聚点）外新建其他二类工业项目，一二产融合的加工类项目、利用当地资源的加工项目、工程项目配套的临时性项目等确实难以集聚的二类工业项目除外；工业功能区（小微园区、工业集聚点）外现有二类工业项目改建、扩建，不得增加污染物排放总量 | 本项目为汽车修理与维护项目，不属于工业项目 | 符合 | | 3 | 新建涉VOCs排放的工业企业全部进入工业功能区，严格执行相关污染物排放量削减替代管理要求 | 本项目所在区域已划为工业功能区，VOCs按照建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标的2倍进行削减替代 | 符合 | | 4 | 除热电行业外，禁止新建、改建、扩建使用高污染燃料的项目 | 本项目不使用高污染燃料 | 符合 | | 5 | 建立集镇居住商业区、耕地保护区与工业功能区等集聚区块之间的防护带。 | 工业功能区与居民区之间建有防护带 | 符合 | | 6 | 严格执行畜禽养殖禁养区规定，根据区域用地和消纳水平，合理确定养殖规模 | 本项目不涉及畜禽养殖 | 符合 | | 7 | 加强基本农田保护，严格限制非农项目占用耕地 | 本项目为租用厂房，不占用耕地 | 符合 | | 污染物排放管控 | | | | | 1 | 落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量 | 本项目严格实施污染物总量控制制度，削减污染物排放总量 | 符合 | | 2 | 加强农业面源污染治理，严格控制化肥农药施加量，合理水产养殖布局，控制水产养殖污染，逐步削减农业面源污染物排放量 | 本项目不涉及农业种植和水产养殖 | 符合 | | 环境风险防控 | | | | | 1 | 加强生态公益林保护与建设，防止水土流失 | 本项目积极配合生态公益林保护与建设，防止水土流失 | 符合 | | 2 | 禁止向农用地排放重金属或者其他有毒有害物质含量超标的污水、污泥，以及可能造成土壤污染的清淤底泥、尾矿、矿渣等 | 厂区雨污分流，生活污水经化粪池预处理后达标纳管，污水零直排，不会对土壤造成污染 | 符合 | | 3 | 加强农田土壤、灌溉水的监测及评价，对周边或区域环境风险源进行评估 | 本项目不涉及农田用地、农田灌溉 | 符合 | | 资源开发效率要求 | | | | | 1 | 实行水资源消耗总量和强度双控，推进农业节水，提高农业用水效率 | 本项目用水量较少且不涉及农业用水 | 符合 | | 2 | 优化能源结构，加强能源清洁利用 | 本项目所有设备用电驱动，符合清洁生产要求 | 符合 | |
| **2.3嘉兴市联合污水处理厂概况**  嘉兴市污水处理工程是一项以解决平原河网地区污水排放为主要目的的环境基础设施工程，是国家太湖流域水污染防治和浙江省环境治理的重点项目。  嘉兴市联合污水处理有限责任公司是嘉兴市水务投资集团有限公司下属国有企业，承担着嘉兴市污水处理工程的建设和运行任务。目前已建成污水总处理规模60万m3/d，拥有2座污水处理厂、137.4km输送管线和17座提升泵站，共二期建设。工程采取跨区域联合建设、集中处理模式，服务区域包括嘉兴市区（南湖区、秀洲区、经济开发区）和嘉善县、平湖市、海盐县、嘉兴港区。规划服务区面积1860km2，服务人口 250 万人左右。各服务区域收集管网由各县（市、区）污水公司建设管理，主输送管网和污水处理厂由嘉兴市联合污水处理有限责任公司负责建设和管理。项目所在区域污水管网建设和管理由嘉兴经济技术开发区污水处理有限责任公司和嘉兴市嘉源污水处理有限公司承担。  嘉兴市污水处理一期工程处理规模30万m3/d，由负责污水集中输送、处理排放的主体工程和服务区域内的城镇污水收集系统二大部分组成，投资金额8.4亿元。主体工程建设内容包括93km输送管线、13座提升泵站和1座30万m3/d二级污水处理厂及相应排放能力的排海、监控设施等。一期污水处理厂坐落在杭州湾北岸嘉兴市海盐县海塘乡郑家埭村和泾海村之间，总占地360亩，主体工艺为二级处理（氧化沟）工艺，其工艺流程见图2-2。该工程于2003年4月投入试运行，2006年6月转入正式运行，2007年通过国家环保部组织的环保现场检查与验收。    **图2-2 嘉兴污水处理厂一期工程工艺流程图**  嘉兴市污水处理二期工程处理规模30万m3/d，由44.4km输送管线、4座提升泵站、1座30万m3/d二级污水处理厂和2根总长9.5km一、二期工程连通管四大部分组成，投资金额10.4亿元。二期污水处理厂坐落在海盐县西塘桥镇，位于一期污水处理厂西侧，总占地311亩，主体工艺为厌氧酸化水解+A2/O鼓风延时曝气生物脱氮除磷工艺，具体工艺流程见图2-3。该工程于2011年下半年投入试运行。    **图2-3 嘉兴市污水处理厂二期工程工艺流程图**  嘉兴市污水处理工程主要负责收集处理嘉兴市区、南湖区、秀洲区、嘉兴经济开发区、嘉兴港区、嘉善县南部、平湖市西部、海盐县的生活污水和工业废水。  根据浙江省生态环境厅发布的浙江省重点排污单位监督性监测信息公开结果，2019年10月23日嘉兴市联合污水处理厂排海口水质情况汇总见表2-3。  **表2-3 嘉兴市污水处理厂排海口现状出水水质指标**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **日期** | **指标** | **实测浓度** | **单位** | **标准限值** | | 2019.10.23 | pH | 7.39 | 无量纲 | 6~9 | | CODCr | 32 | mg/L | 50 | | BOD5 | 4.3 | mg/L | 10 | | SS | 8 | mg/L | 10 | | NH3-N | 0.369 | mg/L | 5 | | 石油类 | 0.06 | mg/L | 1 | | 总氮 | 12.3 | mg/L | 15 | | 总磷 | 0.057 | mg/L | 0.5 |   由上表可知，嘉兴市联合污水处理厂2019年10月23日排海口排放符合《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。  嘉兴市秀洲区污水收集管网工程是嘉兴市污水处理工程的配套工程，主要收集王店镇、王江泾镇、洪合镇、油车港镇、新塍镇等建制镇的工业废水和各镇生活污水。王江泾镇、油车港镇污水收集管网主要收集王江泾工业功能区（南区）、王江泾工业功能区（北区）、嘉兴日商投资区和建制镇工业废水，预计污水管网总里程18.4km，建6座提升泵站和系统监控及控制中心，收集污水量7.5万m3/d。项目分三期建设，一期主要服务王江泾工业功能区（南区）和嘉兴日商投资区的工业废水，管网4.4km（主线），提升泵站3座，收集污水量4万m3/d；二期主要服务王江泾工业功能区（北区）的工业废水，管网6km（主线），提升泵站一座，收集污水量2.5万m3/d；三期主要服务王江泾镇和油车港镇的工业废水和生活污水，管网8km（主线），提升泵站2座，收集污水量1万m3/d。目前一期、二期污水管网已在运行。  本项目废水经预处理达到三级进管标准后纳管，最终经嘉兴市联合污水处理厂统一处理达标后排海。根据污水入网证明（附件6），项目污水经预处理后可纳入污水管网，送嘉兴市联合污水处理厂处理。 |

**3、环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.1建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题**  **3.1.1地表水环境质量现状**  1、嘉兴市环境状况公报数据（2019年）  2019年嘉兴市73个市控以上地表水监测断面中，Ⅱ类2个、Ⅲ类46个、Ⅳ类23个、Ⅴ类2个，分别占2.7%、63.1%、31.5%和2.7%。与2018年相比，Ⅲ类及以上水质比例上升了24.7个百分点，Ⅳ类水质比例下降24.7个百分点，Ⅴ类水质比例无变化。73 个断面主要污染物高锰酸盐指数、氨氮和总磷平均浓度分别为4.5mg/L、0.56mg/L和0.172mg/L，同比分别下降10.0%、17.6%、1.7%。  2、所在区域水质现状监测  项目所在区域附近地表水体主要为苏州塘，本评价收集了2018年王江泾断面（位于本项目NW方向，距离约8.5km）和运河北郊河交叉口断面（位于本项目SW方向，距离约1.7km）的常规监测资料，进行了水质评价。  评价标准。根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》，本段水域执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准。  评价结果。现状全年监测评价结果见表3-2。  **表3-2 现状水质监测结果 单位：除pH外，均为mg/L**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测  断面 | 时间 | DO | CODMn | BOD5 | NH3-N | 石油类 | TP | CODCr | | 运河  北郊河交叉口 | 浓度 | 6.05 | 4.38 | / | 0.56 | / | 0.18 | 16.58 | | 标准指数 | 0.74 | 0.73 | / | 0.56 | / | 0.90 | 0.83 | | 类别 | Ⅱ | Ⅲ | / | Ⅲ | / | Ⅲ | Ⅲ | | 王江泾 | 浓度 | 4.4 | 5.3 | 3.8 | 1 | 0.05 | 0.109 | 21 | | 标准指数 | 2.08 | 0.88 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | 0.55 | 1.05 | | 类别 | Ⅳ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅰ | Ⅲ | Ⅳ |   由监测资料可知：项目附近运河北郊河交叉口断面各指标因子均可以达到Ⅲ类标准，水环境质量较好。王江泾断面2018年全年平均水质CODMn、BOD5、NH3-N、石油类、TP 均能达到Ⅲ类标准，DO、CODCr为Ⅳ类。  **3.1.2地下水环境质量现状**  为了解本项目所在地地下水质量现状，本环评委托浙江亚凯检测科技有限公司对边界周围地下水进行现状监测，报告编号：YK2007030101D。  监测点位：厂界四周设3个地下水水质监测点，7个地下水水位监测点，具体点位见附图8。  监测时间：2020年7月10日。  监测频次：每个监测断面采样1天，每天1次，采样深度在地下水位以下1.0m左右。  监测内容：K+、Na+、Ca2+、Mg2+、CO32-、HCO3-、Cl-、SO42-、pH、氨氮、硝酸盐、亚硝酸盐、挥发性酚类、氰化物、砷、汞、六价铬、总硬度、铅、氟、镉、铁、锰、溶解性总固体、高锰酸盐指数、硫酸盐、氯化物、总大肠菌群、细菌总数、石油类。  监测数据结果见表3-2。地下水位监测统计结果见表3-3。地下水阴阳离子监测数据换算情况见表3-4。  **表3-2 地下水环境质量监测结果表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测项目 | 监测结果 | | | 水质类别 | | 2#监测点 | 4#监测点 | 7#监测点 | | pH值 | 7.43 | 7.39 | 7.49 | Ⅲ类 | | 氨氮 | 0.406 | 0.619 | 0.489 | Ⅳ类 | | 总硬度 | 174 | 188 | 180 | Ⅱ类 | | 氰化物 | <0.002 | <0.002 | <0.002 | Ⅱ类 | | 高锰酸盐指数 | 2.8 | 2.8 | 2.9 | Ⅲ类 | | 挥发性酚类 | <0.0003 | <0.0003 | <0.0003 | Ⅱ类 | | 溶解性总固体 | 504 | 585 | 540 | Ⅲ类 | | 硝酸盐 | 1.03 | 1.09 | 1.12 | Ⅰ类 | | 亚硝酸盐 | 0.007 | 0.006 | 0.006 | Ⅰ类 | | 氟化物 | 0.34 | 0.40 | 0.42 | Ⅲ类 | | 石油类 | <0.01 | <0.01 | <0.01 | Ⅲ类 | | 硫酸盐 | 33 | 32 | 32 | Ⅰ类 | | 氯化物 | 90.0 | 88.0 | 84.2 | Ⅱ类 | | 总大肠菌群\* | 未检出 | 未检出 | 未检出 | Ⅲ类 | | 菌落总数\* | 27 | 48 | 32 | Ⅲ类 | | 砷 | 0.0046 | 0.0070 | 0.0073 | Ⅲ类 | | 镉 | <0.004 | <0.004 | <0.004 | Ⅲ类 | | 铬（六价） | <0.004 | <0.004 | <0.004 | Ⅰ类 | | 铅 | <0.001 | <0.001 | <0.001 | Ⅰ类 | | 汞 | <0.00004 | <0.00004 | <0.00004 | Ⅰ类 | | 铁 | 0.0357 | 0.0381 | 0.0444 | Ⅰ类 | | 锰 | 0.0081 | 0.0071 | 0.0081 | Ⅰ类 | | 钠 | 22.3 | 21.6 | 21.7 | Ⅰ类 |   **表3-3 地下水水位监测结果表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 点位名称 | 1# | 2# | 3# | 4# | 5# | 6# | 7# | | 水位（m） | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.7 | 2.8 | 2.7 |   **表3-4 地下水阴阳离子监测数据换算情况**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 点位 | 阳离子（mmol/L） | | | | 阴离子（mmol/L） | | | | 离子平衡性相对误差% | | K+ | Na+ | Ca2+ | Mg2+ | Cl- | HCO3- | CO32- | SO42- | | 2# | 0.477 | 0.970 | 2.745 | 0.721 | 1.487 | 0.039 | 0 | 0.654 | 2.372 | | 4# | 0.464 | 0.939 | 2.775 | 0.707 | 2.144 | 0.039 | 0 | 0.658 | 2.044 | | 7# | 0.464 | 0.943 | 2.790 | 0.709 | 2.127 | 0.038 | 0 | 0.658 | 2.083 |   由监测结果可知，地下水水质中氨氮指标达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅳ类标准，其余各类各指标均能达到Ⅲ类标准。阴阳离子相对误差小于±5%，地下水类型为Cl--Ca2+-KNa型。  **3.1.3环境空气质量现状**  （1）嘉兴市区2019年环境质量公报数据  2019年嘉兴市区城市环境空气细颗粒物（PM2.5）年均浓度为35ug/m3，同比降低5.4%，首次达到二级标准；全年优级天数为88天，良级天数为204天，优良天数比例为80.0%，同比持平。全年臭氧（O3）、细颗粒物（PM2.5）、可吸入颗粒物（PM10）和二氧化氮（NO2）等日均值出现超标，超标率分别为13.7%、5.5%、2.2%和1.1%，臭氧（O3）超标率最高。  （2）嘉兴市区2019年环境空气质量现状监测数据  本次评价采用嘉兴市三个国控监测点2019全年的基本污染物监测数据均值，具体监测结果见表3-2。  **表3-2 嘉兴市2019年环境空气质量现状评价表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **年评价指标** | **现状浓度(µg/m3)** | **标准值(µg/m3)** | **占标率(%)** | **达标情况** | | SO2 | 年平均质量浓度 | 7 | 60 | 11.7 | 达标 | | 百分位(98%)数日平均质量浓度 | 13 | 150 | 8.7 | | NO2 | 年平均质量浓度 | 33 | 40 | 82.5 | 达标 | | 百分位(98%)数日平均质量浓度 | 75 | 80 | 93.8 | | PM10 | 年平均质量浓度 | 56 | 70 | 80 | 达标 | | 百分位(95%)数日平均质量浓度 | 130 | 150 | 86.7 | | PM2.5 | 年平均质量浓度 | 35 | 35 | 100 | 不达标 | | 百分位(95%)数日平均质量浓度 | 77 | 75 | 102.7 | | CO | 百分位(95%)数日平均质量浓度 | 1.1mg/m3 | 4mg/m3 | 27.5 | 达标 | | O3 | 百分位(90%)数8h平均质量浓度 | 169 | 160 | 105.6 | 不达标 |   根据统计可知，项目所在地区域属于不达标区，超标物质为PM2.5和O3，其余指标均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单中二级标准要求。  根据《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》（嘉政办发[2019]29号）：到2022年，环境空气质量持续改善，PM2.5年均浓度达到35µg/m3及以下，O3浓度达到拐点，其他污染物浓度持续改善；到2030年，PM2.5年均浓度达到30µg/m3左右，O3浓度达到国家环境空气质量二级标准，其他污染物浓度持续改善，环境空气质量实现根本好转。  随着《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》和《嘉兴市生态环境保护“十三五”规划》的推进，嘉兴地区将继续渗入推进“五气共治”，确保区域环境空气质量达标。  **3.1.4声环境质量现状**  为了解本项目所在地声环境质量现状，本环评对边界周围噪声进行现状监测，在厂界四周及200m范围内敏感点共设7个监测点。监测时间：2020年7月3日。监测频次：昼间一次。监测结果见表3-4，噪声监测点位见附图7。  **表3-4 噪声监测结果统计表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **测点位置** | **监测值** | **标准值** | **是否达标** | | **昼间dB(A)** | **昼间dB(A)** | | 1 | 1#东侧 | 51.7 | 65 | 达标 | | 2 | 2#南侧 | 52.2 | 65 | 达标 | | 3 | 3#西侧 | 53.4 | 65 | 达标 | | 4 | 4#北侧 | 52.1 | 65 | 达标 | | 5 | 5#敏感点1 | 50.9 | 60 | 达标 | | 6 | 6#敏感点2 | 51.1 | 60 | 达标 | | 7 | 7#敏感点3 | 50.8 | 60 | 达标 |   由表3-4监测结果可知，监测结果可知，本项目厂界东、南、西、北侧的昼间噪声均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类标准，敏感点1、2、3的昼间噪声达到2类标准。因此，本项目所在区域声环境质量较好，不存在超标现象，区域声环境质量较好。  **3.1.5生态环境**  根据实地踏勘，本项目位于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，该地区处于人类活动频繁区，无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低，项目的实施不会对生物栖息环境造成较大影响。  **3.2主要环境保护目标**  项目主要环境保护目标详见表3-5和图3-2。  **表3-5 项目主要现状环境保护目标**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境** | **环境保护目标** | **坐标/m\*** | | **相对场址方位** | **相对厂界最近距离/m** | **保护**  **对象** | **保护**  **内容** | **环境功能区** | | **东经** | **北纬** | | 地表水 | 王泾港 | 120.746228 | 30.819581 | E | 35 | 王泾港 | 河流 | 1. （GB3838-2002）中Ⅲ类标准 | | 空气 | 陈家坝村 | 120.743856 | 30.819717 | NW | 30 | 居住区 | 人群 | （GB3095-2012）及2018年修改单中的二级标准 | | 120.747874 | 30.816793 | E | 90 | 居住区 | 人群 | | 120.744537 | 30817941 | NW | 180 | 居住区 | 人群 | | 麟湖小学 | 120.750525 | 30.815707 | SE | 290 | 学校 | 人群 | | 金地艺境 | 120.750708 | 30.818508 | E | 320 | 居住区 | 人群 | | 丽苑小区 | 120.754830 | 30.815803 | SE | 600 | 居住区 | 人群 | | 声环境 | 陈家坝村 | 120.746737 | 30.817168 | NE | 30 | 居住区 | 人群 | 1. （GB3096-2008）中2类标准 | | 120.747874 | 30.816793 | E | 90 | 居住区 | 人群 | | 120.744537 | 30.817941 | NW | 180 | 居住区 | 人群 | | \*注：本项目采用经纬度。 | | | | | | | | |     **本项目**  **丽苑小区**  **陈家坝村**  **陈家坝村**  **金地艺境**  **麟湖小学**  **王泾港**  **图3-2 主要环境保护目标图** |

**4、评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环**  **境**  **质**  **量**  **标**  **准**  **环**  **境**  **质**  **量**  **标**  **准** | **1、地表水环境**  根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》（浙江省水利厅、浙江省环境保护厅，2015年），本项目附近的主要地表水体属于杭嘉湖水系（杭嘉湖18），目标水质为Ⅲ类，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。具体指标见表4-1。  **表4-1 《地表水环境质量标准》 单位：mg/L，除pH外**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **参数** | **pH** | **DO** | **BOD5** | **CODMn** | | Ⅲ类 | 6～9 | ≥5 | ≤4 | ≤6 | | **参数** | **CODCr** | **氨氮** | **石油类** | **总磷** | | Ⅲ类 | ≤20 | ≤1.0 | ≤0.5 | ≤0.2 |   **2、空气环境**  根据环境空气质量功能区，项目所在区域属二类功能区，本项目常规大气污染物执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（2018年第29号）中的二级标准，特征因子甲苯和二甲苯执行《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录A标准，非甲烷总烃按《大气污染物综合排放标准详解》取值，具体标准值见表4-2。  **表4-2 空气环境质量标准 单位：mg/m3**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **项目** | **1小时/一次平均** | **24小时平均** | **年平均** | | SO2 | 0.5 | 0.15 | 0.06 | | NO2 | 0.2 | 0.08 | 0.04 | | TSP | / | 0.3 | 0.2 | | PM10 | / | 0.15 | 0.07 | | PM2.5 | / | 0.075 | 0.035 | | CO | 10 | 4 | / | | O3 | 0.2 | 0.16 | / | | 甲苯 | 0.2 | / | / | | 二甲苯 | 0.2 | / | / | | 非甲烷总烃 | 2.0 | / | / |   **3、地下水环境**  区域地下水尚未划分功能区，根据地下水水质标准分类原则，本项目所在区域地下水质量参照执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类标准，具体见表4-3。  **表 4-3 地下水质量标准常规指标及限值 单位：除 pH 外均为 mg/L**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 项目 | Ⅰ类 | Ⅱ类 | **Ⅲ类** | Ⅳ类 | Ⅴ类 | | 1 | pH | **6.5~8.5** | | | 5.5~6.5,8.5~9 | ＜5.5,＞9 | | 2 | 总硬度（以CaCO3计） | ≤150 | ≤300 | **≤450** | ≤650 | ＞650 | | 3 | 耗氧量（CODMn法，  以O2计） | ≤1.0 | ≤2.0 | **≤3.0** | ≤10.0 | ＞10.0 | | 4 | 溶解性总固体 | ≤300 | ≤500 | **≤1000** | ≤2000 | ＞2000 | | 5 | 氨氮（NH3-N） | ≤0.02 | ≤0.10 | **≤0.50** | ≤1.50 | ＞1.50 | | 6 | 硝酸盐（以N计） | ≤2.0 | ≤5.0 | **≤20** | ≤30 | ＞30 | | 7 | 亚硝酸盐（以N计） | ≤0.01 | ≤0.10 | **≤1.00** | ≤4.80 | ＞4.80 | | 8 | 挥发性酚类（以苯酚  计） | ≤0.001 | ≤0.001 | **≤0.002** | ≤0.01 | ＞0.01 | | 9 | 氰化物 | ≤0.001 | ≤0.01 | **≤0.05** | ≤0.1 | ＞0.1 | | 10 | 高锰酸盐指数 | ≤1.0 | ≤2.0 | **≤3.0** | ≤10 | ＞10 | | 11 | 氟化物 | ≤1.0 | ≤1.0 | **≤1.0** | ≤2.0 | ＞2.0 | | 12 | 砷（As） | ≤0.001 | ≤0.001 | **≤0.01** | ≤0.05 | ＞0.05 | | 13 | 汞（Hg） | ≤0.0001 | ≤0.0001 | **≤0.001** | ≤0.002 | ＞0.002 | | 14 | 镉（Cd） | ≤0.0001 | ≤0.001 | **≤0.005** | ≤0.01 | ＞0.01 | | 15 | 铬（六价）（Cr6+） | ≤0.005 | ≤0.01 | **≤0.05** | ≤0.1 | ＞01 | | 16 | 铁（Fe） | ≤0.1 | ≤0.2 | **≤0.3** | ≤2.0 | ＞2.0 | | 17 | 锰（Mn） | ≤0.05 | ≤0.05 | **≤0.1** | ≤1.50 | ＞1.50 | | 18 | 硫酸盐 | ≤50 | ≤150 | **≤250** | ≤350 | ＞350 | | 19 | 氯化物 | ≤50 | ≤150 | **≤250** | ≤350 | ＞350 | | 20 | 铅 | ≤0.005 | ≤0.005 | **≤0.01** | ≤0.10 | ＞0.10 | | 21 | 钠 | ≤100 | ≤150 | **≤200** | ≤400 | ＞400 | | 22 | 总大肠菌群（MPN/L） | ≤3.0 | ≤3.0 | **≤3.0** | ≤100 | ＞100 | | 23 | 细菌总数（CFU/mL） | ≤100 | ≤100 | **≤100** | ≤1000 | 1000 |   **4、声环境**  项目所在地属于工业区，项目200m范围内敏感点区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准，项目东、南、西、北侧声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类区标准。  具体见表4-4。  **表4-4 《声环境质量标准》 单位：**dB（A）   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **适用区域** | **等效声** | | | **昼间** | **夜间** | | 2类 | 以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂区域 | 60 | 50 | | 3类 | 以工业生产、仓储物流为主要功能 | 65 | 55 | |
| **污**  **染**  **物**  **排**  **放**  **标**  **准** | **1、废水**  本项目不涉及洗车服务，产生的废水仅为生活污水，因此，本项目生活污水经化粪池处理后并排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放。本企业汽车维修资质为三类，污水入网标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，其中NH3-N入网标准执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）。上述污水经嘉兴市联合污水处理厂集中处理后，排海标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。具体见表4-5。  **表4-5 水污染物入网及排放标准 单位：**mg/L   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **pH** | **CODCr** | **BOD5** | **SS** | **NH3-N** | **石油类** | | 入网标准值 | 6-9 | 500 | 300 | 400 | 35\* | 20 | | 排海标准值 | 6-9 | 50 | 10 | 10 | 5（8）\*\* | 1 |   **注：\*执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放标准限值》（DB33/887-2013）中的限值。**  **\*\*括号外数值为水温>12℃时的控制温度，括号内数值为水温≤12℃时的控制温度。**  **2、废气**  项目废气主要来自喷/烤漆废气和焊接烟尘，废气主要污染因子为：颗粒物、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃。喷/烤漆房内喷/烤漆废气排放标准参照执行《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB33/2146-2018)中表2大气污染物特别排放限值，具体标准值见表4-6。  **表4-6 工业涂装工序大气污染物排放标准 单位：mg/m3**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **污染物项目** | | **适用条件** | **排放限值** | **污染物排放监控位置** | | 1 | 苯系物 | | 所有 | 20 | 车间或生产设施排气筒 | | 2 | 臭气浓度1 | | 800 | | 3 | NMHC | 其他 | 60 | | 4 | 乙酸酯类 | | 涉乙酸酯类 | 50 | | 注1：臭气浓度取一次最大监测值，单位为无量纲。 | | | | | |   项目边界任何1小时大气污染物平均浓度执行《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）表6规定的排放限值，见表4-7。另由于本项目租赁工业厂房进行生产，厂区内监测点位和企业边界重叠，因此企业厂区内非甲烷总烃（NMHC）无组织排放监控点处1小时平均浓度限值从严执行《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）中表6规定的排放限值，具体见表4-7。  **表4-7 企业边界大气污染物浓度限值 单位：mg/m3**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **污染物项目** | **适用条件** | **排放限值** | | 1 | 苯系物 | 所有 | 2.0 | | 2 | 非甲烷总烃 | 4.0 | | 3 | 臭气浓度1 | 20 | | 4 | 乙酸丁酯 | 涉乙酸丁酯 | 0.5 | | 注1：臭气浓度取一次最大监测值，单位为无量纲。 | | | |   项目厂区内非甲烷总烃（NMHC）无组织排放监控点处任意一次浓度值从严执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）附录A中的特别排放限值，具体见表4-8。  **表4-8 厂区内挥发性有机物无组织排放限值 单位：mg/m3**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **污染物项目** | **限值** | **限值含义** | **无组织排放监控位置** | | 1 | 非甲烷总烃（NMHC） | 20 | 监控点处任意一次浓度值 | 在厂房外设置监控点 |   焊接废气排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监测浓度限值，具体标准值见表4-9。  **表4-9 大气污染物综合排放标准**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **最高允许排放浓度（mg/m3）** | **最高允许排放速率（kg/h）** | | **无组织排放监测浓度限值（mg/m3）** | | | **排气筒（m）** | **二级** | **监控点** | **浓度** | | 颗粒物 | 120 | 15 | 3.5 | 周界外浓度最高点 | 1.0 |   **3、噪声**  营运期东、南、西、北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准，即昼间65dB（A）、夜间55dB（A）。  **4、固废**  企业产生的一般工业固废执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016年修订）、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599-2001）及修改单（2013年第36号）相关内容，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（2013年第36号）相关内容。 |
| **总**  **量**  **控**  **制**  **指**  **标**  **总**  **量**  **控**  **制**  **指**  **标** | **1、总量控制原则**  根据浙环发[2012]10号《浙江省建设项目主要污染物总量准入审核办法（试行）》等制度的通知，本项目排放的污染因子中，纳入总量控制要求的污染物为CODCr、NH3-N。另外根据环发[2014]197号《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》，将颗粒物、挥发性有机物也纳入了总量控制指标。  **2、总量控制建议值**  CODCr、NH3-N：以本项目废水的达标排放量作为总量控制指标。本项目废水仅为生活污水，废水量为81t/a，生活污水经化粪池处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放，CODCr、NH3-N的排放标准分别为≤50mg/L、≤5mg/L，则CODCr、NH3-N的允许达标排放量分别为0.004t/a、0.0004t/a。因此，CODCr、NH3-N总量控制建议值分别为0.004t/a、0.0004t/a。  颗粒物：以本项目实施后的可控排放量作为总量控制指标，颗粒物排放量为0.00004t/a。因此，颗粒物总量控制建议值为0.00004t/a。  VOCs：以本项目实施后的可控排放量作为总量控制指标，VOCs排放量为0.04t/a。因此，VOCs总量控制建议值为0.04t/a。  **3、总量控制实施方案**  根据《关于进一步建立完善建设项目环评审批污染物排放总量削减替代区域限批等制度的通知》（浙环发[2012]10号），新建、改建、扩建项目不排放生产废水且排放的水主要污染物仅源自厂区内独立生活区域所排放生活污水的，其新增的化学需氧量和氨氮两项水主要污染物排放量可不进行区域替代削减。本项目实施后不排放生产废水，只排放生活污水，因此，CODCr、NH3-N排放量无需区域替代削减。  根据《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》(环发[2014]197号)要求，本项目实施后新增颗粒物、VOCs应按照建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标的2倍进行削减替代。  本项目实施后，具体总量控制情况见表4-10。  **表4-10 总量控制指标 单位：t/a**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物名称** | **本项目** | | **区域调剂比例** | **区域调剂量** | | **排放量** | **指标** | | CODCr | 0.004 | 0.004 | / | / | | NH3-N | 0.0004 | 0.0004 | / | / | | 颗粒物 | 0.00004 | 0.00004 | 1:2 | 0.00008 | | VOCs | 0.04 | 0.04 | 1:2 | 0.08 |   项目产生的颗粒物和VOCs 可在嘉兴市秀洲区内平衡调剂解决。  综上所述，项目符合总量控制的要求。 |

**5、建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5.1施工期污染源分析**  本项目租用嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，施工期主要进行设备安装和调试，污染影响时段主要为营运期。  **5.2营运期污染源分析**  **5.2.1工艺简述**  本项目主要从事机动车维修保养服务，预计年维修保养车辆200辆。本项目不涉及洗车服务。具体生产工艺流程及产污环节如下所示。  1、车辆维修  C:\Users\Administrator\AppData\Roaming\Tencent\Users\869959846\QQ\WinTemp\RichOle\99Z18TF@1HRK~}H36@~6APU.png  **图5-1 车辆维修工艺流程及产污环节图**  工艺流程说明：  检测线检验：待维修或检测车辆进入维修车间，使用设备对待检测车辆进行检测，以确定维修方案；  轮胎修理：进行补胎、更换轮胎等；  钣金修理：钣金主要对事故外型进行全方位修复；  打磨喷漆：喷漆主要对汽车在使用过程中发生的刮擦等进行修补，首先对汽车刮擦部位进行磨光处理，然后进行喷漆，喷漆工序在密闭喷烤漆房中进行，喷漆及烤漆工序产生的有机废气通过过滤棉过滤+活性炭吸附处理后通过排气筒引至楼顶排放（排放高度为15m）。  2、车辆保养  C:\Users\Administrator\AppData\Roaming\Tencent\Users\869959846\QQ\WinTemp\RichOle\OR(NCFL3VB4_H)4(@~3IDIJ.png  **图5-2 车辆保养工艺流程及产污环节图**  工艺流程说明：  主要进行汽车的日常保养，汽车保养一般情况下为：换三滤（空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器）、清洗（清洗进气道、清洗气节门）、换火花塞、换机油等等。  **5.2.2主要污染工序**  本项目主要污染工序及污染因子见表5-1。  **表5-1 主要污染工序及污染因子**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **项目** | **污染源** | **污染物类型** | **主要污染因子** | | 废水 | 职工生活 | 生活污水 | CODCr、NH3-N | | 废气 | 焊接 | 焊接废气 | 颗粒物 | | 打磨 | 打磨粉尘 | 颗粒物 | | 喷/烤漆过程 | 有机废气 | 甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃 | | 固废 | 维修保养 | 危险固废 | 废机油 | | 保养 | 危险固废 | 废机油滤芯 | | 保养 | 一般固废 | 废空气滤芯 | | 维修 | 危险固废 | 废油漆渣、废有机溶剂及残渣、废旧灯管、废刹车片 | | 原料使用 | 危险固废 | 废包装 | | 维修 | 一般固废 | 废轮胎 | | 维修保养 | 危险固废 | 废含油抹布及手套 | | 废气处理 | 危险固废 | 废过滤棉及活性炭 | | 员工生活 | 生活垃圾 | 生活垃圾 | | 噪声 | 生产设备 | 机械噪声 | Leq（A） | | 废气处理设施 | 机械噪声 | Leq（A） |   **5.2.3污染源强分析**  **5.2.3.1废水**  本项目废水仅为员工日常生活污水。  **生活污水。**本项目员工为6人，不设食堂、宿舍，用水量按50L/人·d计，年生产天数为300d，则用水量为0.3m3/d（90m3/a），生活污水按用水量的90%计，则生活污水量为0.27m3/d（81m3/a），该污水CODCr为320mg/L，CODCr的产生量为0.026t/a，NH3-N为35mg/L，NH3-N的产生量为0.003t/a。  生活污水经化粪池处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放。  项目具体废水产生、排放量见表5-2。  **表5-2 项目废水产生、排放量**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **污染物**  **产生量**  **（t/a）** | **污染物排放量** | | | | | **纳管** | | **排入环境** | | | **浓度（mg/L）** | **排放量（t/a）** | **浓度（mg/L）** | **排放量（t/a）** | | 废水量 | 81 | / | 81 | / | 81 | | CODCr | 0.026 | 320 | 0.026 | 50 | 0.004 | | NH3-N | 0.003 | 35 | 0.003 | 5 | 0.0004 |   **5.2.3.2废气**  本项目废气主要于喷/烤漆废气（污染物甲苯、二甲苯、乙酸丁酯和非甲烷总烃）、打磨粉尘和焊接废气。  **1、喷/烤漆废气**  本项目喷漆前先在喷烤漆房内进行调漆工序，调漆过程在调漆桶内进行，将漆、固化剂、稀释剂按一定比例混合以调整颜色、固体份、粘度等，然后再用于喷漆工序，喷漆后打开喷烤漆房内UV灯进行烤漆（温度约50℃）。根据生产厂家提供的资料，油漆、稀释剂和固化剂化学组分及含量详见表5-3。  **表5-3 油漆、稀释剂和固化剂化学组分及含量表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 物料名称 | 用量 | 组分 | 组分含量百分比 | 组分含量 | | 车用面漆 | 400kg/a | 正戊醇 | 1%~3%（本环评按3%计） | 12kg/a | | 固体组分 | 97%~99%（本环评按97%计） | 388kg/a | | 清漆 | 150kg/a | 甲苯 | 1%~10%（本环评按10%计） | 15kg/a | | 二甲苯 | 10%~25%（本环评按25%计） | 37.5kg/a | | 乙酸丁酯 | 10%~25%（本环评按25%计） | 37.5kg/a | | 2-丁酮 | 1%~10%（本环评按10%计） | 15kg/a | | 乙苯 | 1%~10%（本环评按10%计） | 15kg/a | | 稀释剂 | 150kg/a | 二甲苯 | 12.5%~15%（本环评按15%计） | 22.5kg/a | | 乙酸丁酯 | 25%~50%（本环评按50%计） | 75kg/a | | 丙二醇甲醚醋酸酯 | 7%~10%（本环评按10%计） | 15kg/a | | 固化剂 | 75kg/a | 二甲苯 | 25%~40%（本环评按40%计） | 30kg/a | | 乙酸丁酯 | 10%~25%（本环评按25%计） | 18.75kg/a | | 丙二醇甲醚醋酸酯 | 1%~10%（本环评按10%计） | 7.5kg/a | | 乙苯 | 1%~10%（本环评按10%计） | 7.5kg/a |   喷漆过程油漆、稀释剂和固化剂中含有正戊醇、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、2-丁酮、乙苯、丙二醇甲醚醋酸酯在调漆、喷漆和烘干过程会全部挥发，根据上表中物质的含量，可计算出喷烤漆废气产生总量为：甲苯15kg/a、二甲苯90kg/a、乙酸丁酯131.25kg/a、非甲烷总烃308.25kg/a（正戊醇、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、2-丁酮、乙苯、丙二醇甲醚醋酸酯合计量），本项目采用整体式喷/烤漆房，共设两台，汽车送入密闭式烤漆房内进行喷漆、烤漆。本项目产生的喷漆/烤漆废气经排风机收集后（单台风机风量10000Nm3/h）经过过滤棉过滤＋活性炭处理后通过楼顶排放（排放高度15m），喷烤漆房密闭性较好，废气收集效率取97%，处理效率取90%，则喷烤漆房废气产生及排放情况详见下表5-4。  **表5-4 喷漆烤漆房废气产生及排放情况1**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染源** | **污染因子** | **产生量(t/a)** | **有组织排放量(t/a)** | **有组织排放速率(kg/h)** | **有组织排放浓度(mg/m3)** | **无组织排放量(t/a)** | **无组织排放速率(kg/h)** | **备注** | | 喷烤漆房1 | 甲苯 | 0.008 | 0.001 | 0.0007 | 0.07 | 0.0002 | 0.00013 | DA001排气筒高度15m | | 二甲苯 | 0.045 | 0.004 | 0.003 | 0.3 | 0.001 | 0.0007 | | 乙酸丁酯 | 0.066 | 0.006 | 0.004 | 0.4 | 0.002 | 0.001 | | 非甲烷总烃 | 0.154 | 0.015 | 0.01 | 1.0 | 0.005 | 0.003 | | 喷烤漆房2 | 甲苯 | 0.008 | 0.001 | 0.0007 | 0.07 | 0.0002 | 0.00013 | DA002排气筒高度15m | | 二甲苯 | 0.045 | 0.004 | 0.003 | 0.3 | 0.001 | 0.0007 | | 乙酸丁酯 | 0.066 | 0.006 | 0.004 | 0.4 | 0.002 | 0.001 | | 非甲烷总烃 | 0.154 | 0.015 | 0.01 | 1.0 | 0.005 | 0.003 | | 注1：工段运行时间按1500h/a计算 | | | | | | | | |   由上表可知，项目排放的废气中甲苯、二甲苯、乙酸丁酯和非甲烷总烃排放浓度满足《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）中表2大气污染物特别排放限值。  **2、打磨粉尘**  本项目维修过程对汽车某些部位进行补漆，补漆前需对车辆补漆部位进行打磨，打磨过程在喷烤漆房内进行，此过程将有极少量粉尘产生，由于打磨下来的颗粒物大部分为车身旧的漆块，容易沉降，因此，打磨粉尘排放量极少，可忽略不计。  **3、焊接废气**  项目焊接采用二氧化碳保护焊，焊材选用无铅不锈钢焊丝，焊接过程中将产生少量的烟尘（主要成分为SiO2），根据同类型企业类比调查，烟尘产生量为8g/kg焊丝，根据业主提供的资料，不锈钢焊材年使用量为5kg/a，因此焊接废气年产生量为0.04kg/a，排放速率为4.44×10-5kg/h（排放时间以每天3小时计），由于焊接区域内工位不固定，生产车间场地有限，收集处理装置难以设置，故全部无组织排放。  **4、恶臭**  项目在运营过程中产生的有机废气均有恶臭。恶臭为人们对恶臭物质所感知的一种污染指标。其主要物质种类达上万种之多。由于其各种物质之间的相互作用（相加、协同、抵消及掩饰作用等），加之人类的嗅觉功能和恶臭物质取样分析等因素，迄今还难以对大多数恶臭物质做出浓度标准，目前我国只规定了八种恶臭污染物的一次最大排放限值、复合恶臭物质的臭气浓度限值及无组织排放源的厂界浓度限值，即GB14554-93《恶臭污染物排放标准》。  目前，国外对恶臭强度的分级和测定多以人的嗅觉感官作为基础得到，如德国的臭气强度5级分级（1958年）；日本的臭气强度6级分级（1972年）等。这种测定方法以经过训练合格的5-8名臭气监测员以自身的恶臭感知能力对恶臭进行强度监测。  北京环境监测中心在吸取国外经验的基础上提出了恶臭6级分级法（见下表），该分级法以感受器——嗅觉的感觉和人的主观感觉特征两个方面来描述各级特征，既明确了各级的差别，也提高了分级的准确程度。  **表5-5 恶臭6级分级法**   |  |  | | --- | --- | | 恶臭强度级 | 特 征 | | 0 | 未闻到有任何气味，无任何反应 | | 1 | 勉强能闻到有气味，但不宜辩认气味性质（感觉阈值）认为无所谓 | | 2 | 能闻到气味，且能辨认气味的性质（识别阈值），但感到很正常 | | 3 | 很容易闻到气味，有所不快，但不反感 | | 4 | 有很强的气味，而且很反感，想离开 | | 5 | 有极强的气味，无法忍受，立即逃跑 |   根据同类企业的调查类比，喷漆房内有很强的气味，而且很反感，想离开，恶臭等级在4级左右，喷漆房外能闻到气味，且能辨认气味的性质（识别阈值），但感到很正常，恶臭等级在2级左右，喷漆房外50m处勉强能闻到有气味，恶臭等级在0~1级左右。  **5.2.3.3噪声**  本项目生产过程中的噪声源主要为升举机、喷烤漆房、空压机、气动抽油机、二氧化碳保护焊机、无尘干磨机等设备，根据类比调查，距离设备1.2m处的平均声级约70～90dB，噪声情况可见表5-6。  **表5-6 主要噪声源噪声级 单位：dB(A)**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **噪声源** | **噪声级** | **备注** | | 1 | 举升机 | 70~72 | 噪声测量点距噪声源1m处 | | 2 | 喷烤漆房 | 73~75 | | 3 | 微型空气压缩机 | 80~82 | | 4 | 气动抽油机 | 73~75 | | 5 | 二氧化碳保护焊机 | 70~72 | | 6 | 无尘干磨机 | 70~75 |   **5.2.3.4固废**  本项目副产物产生情况：  （1）废机油：企业车辆保养过程会产生废机油，根企业提供的资料，项目预计年保养车辆50辆，单辆车废机油产生量按4kg计，则废机油年产生量为0.2t。  （2）废机油滤芯：企业车辆保养过程会产生废机油滤芯，预计废机油滤芯年产生量为50只（单只重量0.3kg），则废机油滤芯年产生量为0.015t。  （3）废空气滤芯：企业车辆保养过程会产生废空气滤芯，预计废机油滤芯年产生量为20只（单只重量0.08kg），则废机油滤芯年产生量为0.0016t。  （4）废油漆渣：项目汽车油漆、稀释剂及硬化剂使用过程中会产生一定量的漆渣，预计产生量0.05t/a。  （5）废有机溶剂及残渣：企业车辆在使用汽车油漆、稀释剂及硬化剂的过程中会产生废有机溶剂及残渣，预计产生量约为0.1t。  （6）废包装：企业各种原料使用过程会产生沾染化学物质的废包装物，根据表 1-4主要原辅材料用量及包装规格情况可知，废金属桶（包装容量4kg）年产生量约183个（单个重量0.8kg），塑料桶（包装容量4kg）年产生量约110个（单个重量0.2kg），塑料桶（包装容量1kg）年产生量6个（单个重量0.1kg），则沾染化学物质的废包装物年产生量约为0.17t。  （7）废轮胎：企业车辆维修过程会产生废轮胎，类比同类行业，废轮胎年产生量预计为30条，单条重量为10kg，则废轮胎年产生量为0.3t，集中收集后外卖给废品回收公司，资源化利用。  （8）废旧灯管：企业使用的喷烤漆房内会有废旧灯管产生，根据类比同类行业，预计项目废旧灯管的年产生量约为0.02t。  （9）废刹车片：企业车辆维修过程会有废刹车片产生，根据企业提供的资料，废刹车片的年产生量约为0.005t。  （10）废含油抹布及手套：根据类比同类行业，预计项目废含油抹布及手套产生量为0.2t/a。  （11）废过滤棉及活性炭：企业喷烤漆废气通过过滤棉过滤＋活性炭处理后通过楼顶排放。过滤棉及活性炭吸附能力饱和后需要及时更换，根据表5-4，有机废气的削减量为 0.286t/a，过滤棉及活性炭吸附废气有一定的饱和度（一般为15%），则废过滤棉及废活性炭年更换量为1.79t。  （12）职工生活垃圾：生活垃圾产生量按1.0kg/人·d计，本项目劳动定员为6人，年工作天数300d，则生活垃圾的产生量为1.8t/a。  本项目副产物产生情况汇总见表5-7。  **表5-7 项目副产物情况汇总表 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **产生量（**t/a**）** | | 1 | 废机油 | 维修保养 | 液态 | 矿物油等 | 0.2 | | 2 | 废机油滤芯 | 保养 | 固态 | 矿物油、金属等 | 0.015 | | 3 | 废空气滤芯 | 保养 | 固态 | 滤纸、灰尘等 | 0.0016 | | 4 | 废油漆渣 | 维修 | 固态 | 有机物 | 0.05 | | 5 | 废有机溶剂及残渣 | 维修 | 液态/固态 | 有机物 | 0.1 | | 6 | 废包装 | 原料使用 | 固态 | 乙二醇、甲苯、二甲苯、金属等 | 0.17 | | 7 | 废轮胎 | 维修 | 固态 | 橡胶 | 0.3 | | 8 | 废旧灯管 | 维修 | 固态 | 灯管 | 0.02 | | 9 | 废刹车片 | 维修 | 固态 | 石棉、金属等 | 0.005 | | 10 | 废含油抹布及手套 | 维修保养 | 固态 | 含油的织物纤维 | 0.2 | | 11 | 废过滤棉及活性炭 | 废气处理 | 固态 | PP、废活性炭、吸附的有机废气 | 1.79 | | 12 | 生活垃圾 | 职工生活 | 固态 | 废纸张、垃圾 | 1.8 |   副产物属性判定：根据《固体废物鉴别标准通则》（GB34330-2017）的规定对  上述副产物的属性进行判定，具体见表5-8。  **表5-8 项目副产物属性判定表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **主要成分** | | **是否属固体废物** | **判定依据** | | 1 | 废机油 | 维修保养 | 矿物油等 | 是 | | 4.1d | | 2 | 废机油滤芯 | 保养 | 矿物油、金属等 | 是 | | 4.1h | | 3 | 废空气滤芯 | 保养 | 滤纸、灰尘等 | 是 | | 4.1h | | 4 | 废油漆渣 | 维修 | 有机物 | 是 | | 4.2m | | 5 | 废有机溶剂及残渣 | 维修 | 有机物 | 是 | | 4.2m | | 6 | 废包装 | 原料使用 | 乙二醇、甲苯、二甲苯、金属等 | 是 | | 4.1c | | 7 | 废轮胎 | 维修 | 橡胶 | 是 | | 4.1d | | 8 | 废旧灯管 | 维修 | 灯管 | 是 | | 4.1d | | 9 | 废刹车片 | 维修 | 石棉、金属等 | 是 | | 4.1d | | 10 | 废含油抹布及手套 | 维修保养 | 含油的织物纤维 | 是 | | 4.1c | | 11 | 废过滤棉及活性炭 | 废气处理 | PP、废活性炭、吸附的有机废气 | 是 | | 4.3l | | 12 | 生活垃圾 | 职工生活 | 废纸张、垃圾 | 是 | | 4.1i |   危险废物属性判定：根据《国家危险废物名录（2016年）》以及《危险废物鉴别标准》，判定其固体废物是否属于危险废物，判定结果见表5-9。  **表5-9 危险废物属性判定表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **是否属于危险废物** | **废物代码** | | 1 | 废机油 | 维修保养 | 是 | 900-214-08 | | 2 | 废机油滤芯 | 保养 | 是 | 900-041-49 | | 3 | 废空气滤芯 | 保养 | 否 | / | | 4 | 废油漆渣 | 维修 | 是 | 900-252-12 | | 5 | 废有机溶剂及残渣 | 维修 | 是 | 900-404-06 | | 6 | 废包装 | 原料使用 | 是 | 900-041-49 | | 7 | 废轮胎 | 维修 | 否 | / | | 8 | 废旧灯管 | 维修 | 是 | 900-023-29 | | 9 | 废刹车片 | 维修 | 是 | 900-032-36 | | 10 | 废含油抹布及手套 | 维修保养 | 是 | 900-041-49 | | 11 | 废过滤棉及活性炭 | 废气处理 | 是 | 900-041-49 | | 12 | 生活垃圾 | 职工生活 | 否 | / |   固体废物分析情况汇总：综上所述，本项目固体废物分析结果汇总见表5-10，危废分析结果见表5-11。  **表5-10 固体废物情况汇总 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **属性** | **废物代码** | **产生量** | | 1 | 废轮胎 | 维修 | 固态 | 橡胶 | 一般  固废 | / | 0.3 | | 2 | 废空气滤芯 | 保养 | 固态 | 滤纸、灰尘等 | / | 0.0016 | | 3 | 生活垃圾 | 职工生活 | 固态 | 废纸张、垃圾 | / | 1.8 | | 4 | 废机油 | 维修保养 | 液态 | 矿物油等 | 危险  固废 | 900-214-08 | 0.2 | | 5 | 废机油滤芯 | 保养 | 固态 | 矿物油、金属等 | 900-041-49 | 0.015 | | 6 | 废油漆渣 | 维修 | 固态 | 有机物 | 900-252-12 | 0.05 | | 7 | 废有机溶剂及残渣 | 维修 | 液态/固态 | 有机物 | 900-404-06 | 0.1 | | 8 | 废包装 | 原料使用 | 固态 | 乙二醇、甲苯、二甲苯、金属等 | 900-041-49 | 0.17 | | 9 | 废旧灯管 | 维修 | 固态 | 灯管 | 900-023-29 | 0.02 | | 10 | 废刹车片 | 维修 | 固态 | 石棉、金属等 | 900-032-36 | 0.005 | | 11 | 废含油抹布及手套 | 维修保养 | 固态 | 含油的织物纤维 | 900-041-49 | 0.2 | | 12 | 废过滤棉及活性炭 | 废气处理 | 固态 | PP、废活性炭、吸附的有机废气 | 900-041-49 | 1.79 |   **表5-11 危险废物分析结果汇总 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险**  **废物**  **名称** | **危险**  **废物**  **类别** | **产生量** | **产生**  **工序** | **形态** | **主要**  **成分** | **有害**  **成分** | **危险**  **特性** | **污染防治措施** | | 1 | 废机油 | 900-214-08 | 0.2 | 维修保养 | 液态 | 矿物油等 | 矿物油 | T，I | 加强管理，做好厂区暂存，并委托有资质单位处置 | | 2 | 废机油滤芯 | 900-041-49 | 0.015 | 保养 | 固态 | 矿物油、金属等 | 矿物油、金属 | T/In | | 3 | 废油漆渣 | 900-252-12 | 0.05 | 维修 | 固态 | 有机物 | 有机物 | T，I | | 4 | 废有机溶剂及残渣 | 900-404-06 | 0.1 | 维修 | 液态/固态 | 有机物 | 有机物 | T/In | | 5 | 废包装 | 900-041-49 | 0.17 | 原料使用 | 固态 | 乙二醇、甲苯、二甲苯、金属等 | 废油、有机物 | T/In | | 6 | 废旧灯管 | 900-023-29 | 0.02 | 维修 | 固态 | 灯管 | 重金属 | T | | 7 | 废刹车片 | 900-032-36 | 0.005 | 维修 | 固态 | 石棉、金属等 | 石棉 | T | | 8 | 废过滤棉及活性炭 | 900-041-49 | 1.79 | 废气处理 | 固态 | PP、废活性炭、吸附的有机废气 | 有机物 | T/In | | 9 | 废含油抹布及手套 | 900-041-49 | 0.2 | 维修保养 | 固态 | 含油的织物纤维 | 矿物油 | T |   **5.2.3.5项目运营后主要污染物产生及排放情况**  本项目经落实相应的污染防治措施后，主要污染物排放情况见表5-12。  **表5-12 本项目“三废”汇总情况 单位：t/a**   | **名称** | **污染物** | | **产生量** | **削减量** | **排放量** | **处置方式** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 废水 | 废水量 | | 81 | 0 | 81 | 生活污水经化粪池处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放 | | CODCr | | 0.026 | 0.022 | 0.004 | | NH3-N | | 0.003 | 0.0026 | 0.0004 | | 废气 | 喷烤漆房 | 甲苯 | 0.015 | 0.013 | 0.002 | 经过滤棉+活性炭吸附处理后通过15m高DA001、DA002排气筒排放 | | 二甲苯 | 0.090 | 0.079 | 0.011 | | 乙酸丁酯 | 0.131 | 0.115 | 0.016 | | 非甲烷总烃 | 0.307 | 0.268 | 0.04 | | 恶臭 | 4级 | / | 0-1级 | | 打磨 | 颗粒物 | 极少量 | 极少量 | 0 | / | | 焊接 | 颗粒物 | 0.00004 | 0 | 0.00004 | / | | 固废 | 废机油 | | 0.2 | 0.2 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废机油滤芯 | | 0.015 | 0.015 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废空气滤芯 | | 0.0016 | 0.0016 | 0 | 外卖综合利用 | | 废油漆渣 | | 0.05 | 0.05 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废有机溶剂及残渣 | | 0.1 | 0.1 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废包装 | | 0.17 | 0.17 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废轮胎 | | 0.3 | 0.3 | 0 | 外卖综合利用 | | 废旧灯管 | | 0.02 | 0.02 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废刹车片 | | 0.005 | 0.005 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废含油抹布及手套 | | 0.2 | 0.2 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 废过滤棉及活性炭 | | 1.79 | 1.79 | 0 | 委托有资质单位进行处置 | | 生活垃圾 | | 1.8 | 1.8 | 0 | 委托环卫部门清运 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5.2.4本项目“三废”汇总**  根据《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884-2018）要求，本环评对本项目运营阶段产生的废水、废气、噪声及固废产排情况进行汇总。  1、废水污染源汇总  本项目运营阶段废水污染源强核算情况详见表5-13、表5-14。  **表5-13 工序/生产线产生废水污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **装置** | **污染源** | **污染物** | **污染物产生** | | | | **治理措施** | | **污染物纳管** | | | | **排放**  **时间h** | | **核算**  **方法** | **产生**  **废水量(m3/h)** | **产生浓度(mg/L)** | **产生量**  **(kg/h)** | **工艺** | **效率**  **%** | **核算**  **方法** | **排放**  **废水量(m3/h)** | **排放浓度**  **(mg/L)** | **排放量**  **(kg/h)** | | 日常  生活 | / | 生活  污水 | CODCr | 类比法 | 0.034 | 320 | 0.011 | 化粪池 | / | 类比法 | 0.034 | 320 | 0.011 | 2400 | | NH3-N | 35 | 0.001 | 35 | 0.001 |   **注：对于新（改、扩）建工程污染源源强核算，应为最大值。**  **表5-14 综合污水处理厂废水污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序** | **污染物** | **进入厂区综合污水处理厂污染物情况** | | | **治理措施** | | **污染物排放** | | | | **排放**  **时间h** | | **产生废水量(m3/h)** | **产生浓度(mg/L** | **产生量**  **(kg/h)** | **工艺** | **综合处理效率/%** | **核算**  **方法** | **排放废水量(m3/h)** | **排放浓度**  **(mg/L)** | **排放量**  **(kg/h)** | | 嘉兴市污水处理厂 | CODCr | 0.034 | 320 | 0.011 | 沉淀+生化等 | / | 排污系数法 | 0.034 | 50 | 0.002 | 2400 | | NH3-N | 35 | 0.001 | 5 | 0.0002 |   **注：对于新（改、扩）建工程污染源源强核算，应为最大值。**  2、废气污染源汇总  本项目运营阶段废气污染源强核算情况详见表5-15。  **表5-15 废气污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **装置** | **污染源** | **污染物** | **污染物产生** | | | | **治理措施** | | **污染物排放** | | | | **排放**  **时间h** | | **核算**  **方法** | **废气产生量(m3/h)** | **产生浓度(mg/m3)** | **产生量**  **(kg/h)** | **工艺** | **效率**  **%** | **核算**  **方法** | **废气排放量(m3/h)** | **排放浓度**  **(mg/m3)** | **排放量**  **(kg/h)** | | 喷烤漆房 | 喷、烤漆 | DA001 | 甲苯 | 物料衡算法 | 10000 | 0.7 | 0.007 | 过滤棉+活性炭吸附 | 90 | 排污系数法 | 10000 | 0.07 | 0.0007 | 1500 | | 二甲苯 | 10000 | 3 | 0.03 | 90 | 10000 | 0.3 | 0.003 | | 乙酸丁酯 | 10000 | 4 | 0.04 | 90 | 10000 | 0.4 | 0.004 | | 非甲烷总烃 | 10000 | 10 | 0.1 | 90 | 10000 | 1.0 | 0.01 | | DA002 | 甲苯 | 物料衡算法 | 10000 | 0.7 | 0.007 | 过滤棉+活性炭吸附 | 90 | 排污系数法 | 10000 | 0.03 | 0.0007 | 1500 | | 二甲苯 | 10000 | 3 | 0.03 | 90 | 10000 | 0.18 | 0.003 | | 乙酸丁酯 | 10000 | 4 | 0.04 | 90 | 10000 | 0.4 | 0.004 | | 非甲烷总烃 | 10000 | 10 | 0.1 | 90 | 10000 | 0.62 | 0.01 | | 无组织排放 | 甲苯 | 物料衡算法 | / | / | 0.00026 | / | / | 排污系数法 | / | / | 0.00026 | 1500 | | 二甲苯 | / | / | 0.0014 | / | / | / | / | 0.0014 | | 乙酸丁酯 | / | / | 0.002 | / | / | / | / | 0.002 | | 非甲烷总烃 | / | / | 0.006 | / | / | / | / | 0.006 | | 打磨 | 无尘干磨机 | 无组织排放 | 粉尘（颗粒物） | 类比分析法 | / | / | 极少量 | / | / | 类比分析法 | / | / | 极少量 | / | | 焊接 | 焊接机 | 无组织排放 | 烟尘（颗粒物） | 类比分析法 | / | / | 4.44×10-5 | / | / | 类比分析法 | / | / | 4.44×10-5 | 900 |   **注：对于新（改、扩）建工程污染源源强核算，应为最大值。**  3、噪声污染源汇总  本项目运营阶段噪声污染源强核算情况详见表5-16。  **表5-16 噪声污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **噪声源** | **声源类型**  **(频发、偶发等)** | **噪声源强** | | **降噪措施** | | **噪声排放值** | | **持续**  **时间h** | | **核算方法** | **噪声值** | **工艺** | **降噪效果** | **核算方法** | **噪声值** | | 举升机 | 频发 | 类比法 | 70~72 | 减震 | / | 类比法 | 70~72 | 2400 | | 喷烤漆房风机 | 频发 | 类比法 | 73~75 | 隔声、减震 | / | 类比法 | 73~75 | 2400 | | 微型空气压缩机 | 频发 | 类比法 | 80~82 | 隔声、减震 | / | 类比法 | 80~82 | 2400 | | 气动抽油机 | 频发 | 类比法 | 73~75 | 减震 | / | 类比法 | 73~75 | 2400 | | 二氧化碳保护焊机 | 频发 | 类比法 | 70~72 | / | / | 类比法 | 70~72 | 2400 | | 无尘干磨机 | 频发 | 类比法 | 70~75 | 隔声 | / | 类比法 | 70~75 | 2400 |   4、固废污染源汇总  本项目运营阶段固废污染源强核算情况详见表5-17。  **表5-17 固体废物污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **装置** | **固体废物名称** | **固废属性** | **产生情况** | | **处置措施** | | **最终去向** | | **核算方法** | **产生量/(t/a)** | **工艺** | **处理量/(t/a)** | | 维修保养 | / | 废机油 | 危险固废 | 类比法 | 0.2 | 委托有资质单位处置 | 0.2 | 危废处置公司 | | 保养 | / | 废机油滤芯 | 危险固废 | 类比法 | 0.015 | 委托有资质单位处置 | 0.015 | 危废处置公司 | | 保养 | / | 废空气滤芯 | 一般工业  固体废物 | 类比法 | 0.0016 | 收集后外卖处理 | 0.0016 | 综合利用 | | 维修 | 喷烤漆房 | 废油漆渣 | 危险固废 | 类比法 | 0.05 | 委托有资质单位处置 | 0.05 | 危废处置公司 | | 维修 | 喷烤漆房 | 废有机溶剂及残渣 | 危险固废 | 类比法 | 0.1 | 委托有资质单位处置 | 0.1 | 危废处置公司 | | 原料使用 |  | 废包装 | 危险固废 | 类比法 | 0.17 | 委托有资质单位处置 | 0.17 | 危废处置公司 | | 维修 | / | 废轮胎 | 一般工业  固体废物 | 类比法 | 0.3 | 收集后外卖处理 | 0.3 | 综合利用 | | 维修 | / | 废旧灯管 | 危险固废 | 类比法 | 0.02 | 委托有资质单位处置 | 0.02 | 危废处置公司 | | 维修 | / | 废刹车片 | 危险固废 | 类比法 | 0.005 | 委托有资质单位处置 | 0.005 | 危废处置公司 | | 维修保养 | / | 废含油抹布及手套 | 危险固废 | 类比法 | 0.2 | 委托有资质单位处置 | 0.2 | 危废处置公司 | | 废气处理 | 废气处理设备 | 废过滤棉及活性炭 | 危险固废 | 类比法 | 1.79 | 委托有资质单位处置 | 1.79 | 危废处置公司 | | 职工生活 | / | 生活垃圾 | 一般工业  固体废物 | 类比法 | 1.8 | 环卫部门统一清运 | 1.8 | 焚烧 | |

**6、项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 内容  类型 | 排放源 | 污染物名称 | 处理前产生浓度  及产生量(单位) | 处理后排放浓度  及排放量(单位) |
| 水污染物 | 生活  污水 | 水量 | 81t/a | 81t/a |
| CODCr | 320mg/L、0.026t/a | 50mg/L、0.004t/a |
| NH3-N | 35mg/L、0.003t/a | 5mg/L、0.0004t/a |
| 大气  污染物 | 喷烤漆房（合计） | 甲苯 | 0.7 mg/m3、0.016t/a | 有组织0.07 mg/m3、0.002t/a |
| 无组织0.0004 t/a |
| 二甲苯 | 3.0 mg/m3、0.090t/a | 有组织0.3 mg/m3、0.008t/a |
| 无组织0.002 t/a |
| 乙酸丁酯 | 0.4 mg/m3、0.131 t/a | 有组织0.4 mg/m3、0.012t/a |
| 无组织0.004 t/a |
| 非甲烷总烃 | 10mg/m3、0.308t/a | 有组织1.0 mg/m3、0.03t/a |
| 无组织0.01 t/a |
| 焊接 | 颗粒物 | 0.00004t/a | 无组织0.00004t/a |
| 固体  废物 | 维修保养 | 废机油 | 0.2 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 保养 | 废机油滤芯 | 0.015t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 保养 | 废空气滤芯 | 0.0016 t/a | 0（收集后外卖综合利用） |
| 维修 | 废油漆渣 | 0.05 t/a | 0（委托有资质单位处置 |
| 维修 | 废有机溶剂及残渣 | 0.1 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 原料使用 | 废包装 | 0.17 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 维修 | 废轮胎 | 0.3 t/a | 0（收集后外卖综合利用） |
| 维修 | 废旧灯管 | 0.02 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 维修 | 废刹车片 | 0.005 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 维修保养 | 废含油抹布及手套 | 0.2 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 废气处理 | 废过滤棉及活性炭 | 1.79 t/a | 0（委托有资质单位处置） |
| 职工生活 | 生活垃圾 | 1.8 t/a | 0（委托环卫部门清运） |
| 噪声 | 主要为设备噪声，噪声值分别在70~90dB(A)之间 | | | |
| 主要生态影响 | 本项目租用嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房进行运营，选址地周围人为活动频繁，周边环境中无发现珍稀野生动、植物等，项目营运期产生的污染物相对较小，在达标排放情况下，不会对本区域生态环境产生明显的不利影响。 | | | |

**7、环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7.1施工期环境影响分析**  本项目租用嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房进行运营，不涉及土建施工，因此基本不存在施工期影响，要求企业妥善处理安装设备期间产生的污染物，控制设备安装噪声，减少对环境的影响。  **7.2营运期环境影响分析**  **7.2.1水环境影响分析**  **7.2.1.1地表水环境影响分析**  本项目排水采用雨污分流制，雨水系统经雨水管汇集后，排入市政雨水管网。  本项目所排的废水仅为生活污水，生活污水水量为81t/a，生活污水经化粪池处理后排入市政污水处理工程管网，最终送嘉兴市联合污水处理厂集中处理达标后深海排放，不排入附近河道，因此，对厂区附近的地表水环境没有影响。  本项目废水采用间接排放方式，根据《环境影响评价技术导则-地表水环境》（HJ2.3-2018）水污染影响型建设项目评价等级判定，本项目评价等级为三级B，可不进行水环境影响预测，仅分析水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价以及依托污水处理设施的环境可行性评价。  嘉兴市污水处理一期工程30万m3/d已于2003年4月投入运行，二期工程为30万m3/d（二期第一阶段15万m3于2010年4月投入运行，第二阶段15万m3也于2011年年底投入运行），目前已投入运营的设计规模为60万m3/d，项目所在地的污水管网已基本完善，因此本项目投产时废水已具备纳管条件。  目前嘉兴市联合污水处理厂接纳的废水量还未达到设计规模，还有余量，设计接纳废水按《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。本项目废水排放量平均为0.27t/d，各污染物浓度均能满足纳管要求，污水量相对嘉兴联合污水处理厂60万m3/d的处理能力来说很小，因此完全在嘉兴市联合污水处理厂的处理能力之内，不会对其造成冲击，造成不利影响。  由于本项目废水不向周围水体排放，因此对厂区附近的地表水环境基本没有影响。建设项目废水污染物排放信息见表7-1~表7-4，建设项目地表水环境影响评价自查表见表7-5。  **表7-1 废水类别、污染物及污染治理设施信息表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **废水类别** | **污染物种类** | **排放**  **去向** | **排放规律** | **污染物治理设施** | | | **排放口编号** | **排放口设置是否符合要求** | **排放口**  **类型** | | **污染物治理设施编号** | **污染物治理设施名称** | **污染物治理设施工艺** | | 1 | 生活污水 | CODCr、氨氮 | 进入城市污水集中处理厂 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | TA001 | 生活污水处理系统 | 化粪池 | DW001 | 是 | 企业  总排 |   **表7-2 废水间接排放口基本情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **排放口编号** | **排放口地理坐标** | | **废水排放量（万t/a）** | **排放去向** | **排放**  **规律** | **间歇排放时段** | **受纳污水处理厂信息** | | | | **经度** | **纬度** | **名称** | **污染物种类** | **国家或地方污染物排放标准浓度限值（mg/L）** | | 1 | DW001 | 120.74671° | 30.81679° | 0.0081 | 进入城市污水集中处理厂 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | / | 嘉兴市联合污水处理厂 | CODCr | 50 | | NH3-N | 5 |   **表7-3 废水污染物排放执行标准表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **排放口编号** | **污染物种类** | **国家或地方污染物排放标准及其他按规定商定的排放协议** | | | 1 | DW001 | CODCr | 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准 | 500 | | NH3-N | 《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013） | 35 |   **表7-4 废水污染物排放信息表（新建项目）**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **排放口编号** | **污染物种类** | | **排放浓度（mg/l）** | **日排放量（kg/d）** | **年排放量（t/a）** | | | 1 | DW001 | 生活污水 | CODCr | 320 | 0.086 | 0.026 | | | NH3-N | 35 | 0.01 | 0.003 | | | 全场排放口合计 | | CODCr | | | | | 0.026 | | NH3-N | | | | | 0.003 |   **表7-5 建设项目地表水环境影响评价自查表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工作内容** | | **自查项目** | | | | | | | | | | | | 影响识别 | 影响类型 | 水污染影响型；水文要素影响型□ | | | | | | | | | | | | 水环境保护目标 | 饮用水水源保护区□；饮用水取水口□；涉水的自然保护区□；重要湿地□；  重要保护与珍稀水生生物的栖息地□；重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体□；涉水的风景名胜区□；其他 | | | | | | | | | | | | 影响途径 | 水污染影响型 | | | | | 水文要素影响型 | | | | | | | 直接排放□；间接排放；其他□ | | | | | 水温□；径流□；水域面积□ | | | | | | | 影响因子 | 持久性污染型□；有毒有害污染物□；非持久性污染物；pH值□；热污染□；富营养化□；其他□ | | | | | 水温□；水位（水深）□；流速□；流量□；其他□ | | | | | | | 评价等级 | | 水污染影响型 | | | | | 水文要素影响型 | | | | | | | 一级□；二级□；三级A□；三级B | | | | | 一级□；二级□；三级□ | | | | | | | 现状调查（不开展） | 区域污染源 | 调查项目 | | | | | 数据来源 | | | | | | | 已建□；在建□；  拟建□；其他□ | | 拟替代的污染源□ | | | 排污许可证□；环评□；环保验收□；既有实测□；现场监测□；入河排放口数据□；其他□ | | | | | | | 受影响水体  水环境质量 | 调查时期 | | | | | 数据来源 | | | | | | | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | 生态环境保护主管部门□；补充监测□；其他□ | | | | | | | 区域水资源开发  利用状况 | 未开发□；开发量40%以下□；开发量40%以上□ | | | | | | | | | | | | 水文情势调查 | 调查时期 | | | | | 数据来源 | | | | | | | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | 水行政主管部门□；补充监测□；  其他□ | | | | | | | 补充监测 | 监测时期 | | | | | 监测因子 | | | 监测断面或点位 | | | | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | （） | | | 监测断面或点位个数（）个 | | | | 现状评价（不开展） | 评价范围 | 河流：长度（）km；湖库、河口及近岸海域：面积（）km2 | | | | | | | | | | | | 评价因子 | （） | | | | | | | | | | | | 评价标准 | 河流、湖库、河口：Ⅰ类□；Ⅱ类□；Ⅲ类；Ⅳ类□；Ⅴ类□  近岸海域：第一类□；第二类□；第三类□；第四类  规划年评价标准（） | | | | | | | | | | | | 评价时期 | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□ | | | | | | | | | | | | 评价结论 | 水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况□；达标□；不达标  水环境控制单元或断面水质达标状况□；达标□；不达标□  水环境保护目标质量状况□；达标□；不达标□  对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况□；达标□；不达标□  底泥污染评价□  水资源与开发利用程度及其水文情势评价□  水环境质量回顾评价□  流域（区域）水资源（包括水能资源）与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况□ | | | | | | | | | | 达标区□  不达标区 | | 影响预测（不开展） | 预测范围 | 河流：长度（）km；湖库、河口及近岸海域：面积（）km2 | | | | | | | | | | | | 预测因子 | （） | | | | | | | | | | | | 预测时期 | 丰水期□；平水期□；枯水期□；冰封期□  春季□；夏季□；秋季□；冬季□  设计水文条件□ | | | | | | | | | | | | 预测情景 | 建设期□；生产运行期□；服务器满后□；  正常状况□；非正常状况□  污染控制和减缓措施方案□  区（流）域环境质量改善目标要求情景□ | | | | | | | | | | | | 预测方法 | 数值解□；解析解□；其他□  导则推荐模式□；其他□ | | | | | | | | | | | | 影响评价 | 水污染控制和  水环境影响减缓措施有效性评价（不开展） | 区（流）域水环境质量改善目标□；替代削减源□ | | | | | | | | | | | | 水环境影响评价 （不开展） | 排放口混合区外满足水环境管理要求□  水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标□  满足水环境保护目标水域水环境质量目标□  水环境控制单元或断面水质达标□  满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求□  满足区（流）域水环境质量改善目标要求  水文要素影响型建设项目同时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价□  对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价□  满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求□ | | | | | | | | | | | | 污染源排放量  核算 | 污染物名称 | | | 排放量/（t/a） | | | | 排放浓度/（mg/L） | | | | | COD | | | 0.004 | | | | 50 | | | | | NH3-N | | | 0.0004 | | | | 5 | | | | | 替代源排放情况 | 污染源名称 | 排放许可证编号 | | | 污染物名称 | | 排放量/（t/a） | | | 排放浓度/（mg/L） | | | （/） | （/） | | | （/） | | （/） | | | （/） | | | 生态流量确定 | 生态流量：一般水期（/）m3/s；鱼类繁殖期（/）m3/s；其他（/）m3/s  生态水位：一般水期（/）m；鱼类繁殖期（/）m；其他（/）m | | | | | | | | | | | | 防治措施 | 环保措施 | 污水处理设施□；水文减缓设施□；生态流量保障设施□；区域削减□；依托其他工程设施；其他□ | | | | | | | | | | | | 监测计划 |  | | | 环境质量 | | | | 污染源 | | | | | 监测方式 | | | 手动□；自动□；无监测 | | | | 手动；自动□；无监测□ | | | | | 监测点位 | | | （/） | | | | （/） | | | | | 监测因子 | | | （/） | | | | （/） | | | | | 污染物排放清单 |  | | | | | | | | | | | | 评价结论 | | 可以接受；不可以接受□ | | | | | | | | | | | | 注：“□”为勾选项，可√；“（）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。 | | | | | | | | | | | | |   **7.2.1.2地下水环境影响分析**  本项目主要从事汽车的维修保养，根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）附录A“地下水环境影响评价行业分类表”，结合《建设项目环境影响评价分类管理名录》，本项目地下水环境影响评价分类判定见下表。  表7-6 地下水环境影响评价分类表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 环评类别  行业类别 | 报告书 | 报告表 | 地下水环境影响评价项目类别 | | | 报告书 | 报告表 | | V社会事业与服务业 | | | | | | 184、汽车、摩托车维修场所 | / | 营业面积5000平方米以上；涉及环境敏感区的 | / | III类 |   根据表7-6，本项目属于“V社会事业与服务业-184、汽车、摩托车维修场所”，属于III类建设项目，根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）表2确定地下水环境影响评价工作等级，具体见下表。  表7-7 评价工作等级划分表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **项目类别**  **环境敏感程度** | **Ⅰ类项目** | **Ⅱ类项目** | **Ⅲ类项目** | | 敏感 | 一 | 一 | 二 | | 较敏感 | 一 | 二 | 三 | | 不敏感 | 二 | 三 | 三 |   对照HJ610-2016表1“地下水环境敏感程度分级表”，确定项目所在地地下水环境敏感特征为“不敏感”，则本项目地下水评价工作等级确定为三级。  本项目不涉及开发利用地下水，且无生产废水产生，对地下水环境可能造成影响的污染源主要是化粪池、污水管线等，主要污染物为生活污水。  2、地下水污染途径分析  本项目对地下水产生污染的途径主要是渗透污染，渗透污染是导致地下水污染的普遍和主要方式。如果厂区内污水收集管线、污水处理设施防渗防漏措施不完善，则会导致废水经处理构筑物长期下渗进入含水层。  3、地下水环境影响分析  项目所在地孔隙潜水主要接受大气降水入渗补给，以侧向径流、居民生活用水及蒸发为主要排泄途径。项目周边居民基本采用自来水，不使用地下水作为生活用水项目，周边也无对项目建设敏感的水源地。因此发生地下水污染后，污染物通过侧向径流进入附近地表水，对周边地下水环境和居民生活影响较小。  由工程分析可知，企业厂区内严格落实雨污分流，废水经化粪池预处理达标后回用或纳入污水管网，不直接排入附近地表水体；只要建设单位严格按设计要求建设化粪池及污水管线，化粪池严格采取防渗防漏措施（采用硬化混凝土浇筑），污水管道采用PE防渗管道输送污水。做好厂区内原料仓库地面硬化、防渗、防腐、防漏设计。本项目施工期、运营期要加强管理，注意污水收集，防止污染物的跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低限度。  本次评价认为项目在采取了有效的地下水防护措施后，不会对区域地下水产生明显影响，在非正常情况下对地下水环境影响较小。  **7.2.2土壤环境影响分析**  根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录A“土壤环境影响评价项目类别”，本项目属于“社会事业与服务业；其他”，确定本项目土壤环境影响评价项目类别为Ⅳ类。因此，根据《环境影响评价技术导则—土壤环境（试行）》（HJ964—2018）中表4确定本项目可不开展土壤环境影响评价工作。  **7.2.3大气环境影响分析**  本项目废气主要为喷/烤漆产生的废气（污染物甲苯、二甲苯、乙酸丁酯和非甲烷总烃）、打磨粉尘和焊接烟尘。  **7.2.3.1废气排放达标性分析**  本项目维修保养过程对汽车某些部位进行补漆，补漆前需对车辆补漆部位进行打磨，打磨过程在喷烤漆房内进行，此过程将有极少量粉尘产生，由于打磨下来的颗粒物大部分为车身旧的漆块，容易沉降，因此，打磨粉尘排放量极少，对周围大气环境影响较小。项目焊接采用二氧化碳保护焊，焊材选用无铅不锈钢焊丝，焊接烟尘产生量较少，对周围大气环境影响较小。油漆、稀释剂和固化剂中含有正戊醇、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、2-丁酮、乙苯、丙二醇甲醚醋酸酯在调漆、喷漆和烘干过程会全部挥发，产生的废气经排风机收集后（单台风机风量10000Nm3/h）经过过滤棉过滤＋活性炭处理后通过楼顶排放（排放高度15m），喷烤漆房密闭性较好，废气收集效率取97%，处理效率取90%，喷烤漆房废气产生及排放情况见表7-8。  **表7-8 喷漆烤漆房废气产生及排放情况1**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染源** | **污染因子** | **产生量(t/a)** | **有组织排放量(t/a)** | **有组织排放速率(kg/h)** | **有组织排放浓度(mg/m3)** | **无组织排放量(t/a)** | **无组织排放速率(kg/h)** | **备注** | | 喷烤漆房1 | 甲苯 | 0.008 | 0.001 | 0.0007 | 0.07 | 0.0002 | 0.00013 | DA001排气筒高度15m | | 二甲苯 | 0.045 | 0.004 | 0.003 | 0.3 | 0.001 | 0.0007 | | 乙酸丁酯 | 0.066 | 0.006 | 0.004 | 0.4 | 0.002 | 0.001 | | 非甲烷总烃 | 0.154 | 0.015 | 0.01 | 1.0 | 0.005 | 0.003 | | 喷烤漆房2 | 甲苯 | 0.008 | 0.001 | 0.0007 | 0.07 | 0.0002 | 0.00013 | DA002排气筒高度15m | | 二甲苯 | 0.045 | 0.004 | 0.003 | 0.3 | 0.01 | 0.0007 | | 乙酸丁酯 | 0.066 | 0.006 | 0.004 | 0.4 | 0.002 | 0.001 | | 非甲烷总烃 | 0.154 | 0.015 | 0.01 | 1.0 | 0.005 | 0.003 | | 注1：工段运行时间按1500h/a计算 | | | | | | | | |   由上表可知，项目排放的废气中甲苯、二甲苯、乙酸丁酯和非甲烷总烃排放浓度满足《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）中表2大气污染物特别排放限值。  **7.2.3.2大气环境影响预测**  本环评根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）要求，对项目废气进行环境影响分析。  1、污染源强  本环评主要对生产过程的废气进行环境影响分析。  项目废气有组织排放情况见表7-9，无组织排放（矩形面源）情况见表7-10。  **表7-9 项目点源参数表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 编号 | | 1 | 2 | | 名称 | | DA001 | DA002 | | 排气筒底部中心坐标/m | X | 120.746378 | 120.746394 | | Y | 30.816527 | 30.816487 | | 排气筒底部海拔高度/m | | 6 | 6 | | 排气筒高度/m | | 15 | 15 | | 排气筒出口内径/m | | 0.6 | 0.6 | | 烟气流速/（m/s） | | 9.8 | 9.8 | | 烟气温度/℃ | | 30 | 30 | | 年排放小时数/h | | 1500 | 1500 | | 排放工况 | | 正常 | 正常 | | 污染物排放速率  （kg/h） | 甲苯 | 0.0007 | 0.0007 | | 二甲苯 | 0.003 | 0.003 | | 非甲烷总烃 | 0.01 | 0.01 |   **表7-10 项目面源参数表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 编号 | | 1 | | 名称 | | 维修保养车间 | | 面源起点坐标/m | X | 120.746407 | | Y | 30.816550 | | 面源海拔高度/m | | 6 | | 面源长度/m | | 90 | | 面源宽度/m | | 58 | | 与正北向夹角/º | | 70 | | 面源有效排放高度/m | | 4 | | 年排放小时数/h | | 1500 | | 排放工况 | | 正常 | | 污染物排放速率（kg/h） | 甲苯 | 0.00026 | | 二甲苯 | 0.0014 | | 非甲烷总烃 | 0.006 | | TSP | 4.44E-5 |   2、评价因子和评价标准筛选  项目评价因子和评价标准筛选见表7-11。  **表7-11 评价因子和评价标准表2**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **评价因子** | **平均时段** | **标准值/（mg/m3）** | **标准来源** | | 甲苯 | 1小时平均 | 0.2 | 《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）附录A | | 二甲苯 | 1小时平均 | 0.2 | | 非甲烷总烃 | 1次值浓度 | 2.0 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）详解中的说明 | | TSP1 | 1小时平均 | 0.9 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准 |   **注1：由于TSP无小时浓度限值，根据导则可取日均浓度限值的三倍值，即TSP环境标准限值一次值为0.9mg/m3。**  **注2：由于《环境空气质量标准》中无乙酸丁酯的浓度限值，故本章中乙酸丁酯以非甲烷总烃预测。**  3、估算模型参数  估算模型参数见表7-12。  **表7-12 估算模型参数表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **选项** | | **参数** | | 城市/农村选项 | 城市/农村 | 城市 | | 人口数（城市选项时） | 1200000 | | 最高环境温度℃ | | 40 | | 最低环境温度℃ | | -12 | | 土地利用类型 | | 工业用地 | | 区域湿度条件 | | 湿润区域 | | 是否考虑地形 | 考虑地形 | 否 | | 地形数据分辨率/m | / | | 是否考虑海岸线熏烟 | 考虑海岸线熏烟 | 否 | | 海岸距离/km | / | | 海岸方向/º | / |   4、主要污染物（有组织）估算模型计算结果见表7-13、7-14，主要污染物（无组织）估算模型计算结果见表7-15。  **表7-13 主要污染物（有组织）估算模型计算结果表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **下风向距离/m** | **DA001** | | | | | | | **甲苯** | | **二甲苯** | | **非甲烷总烃** | | | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | | 10 | 0.0063 | 0.00 | 0.0268 | 0.01 | 0.0894 | 0.00 | | 25 | 0.0392 | 0.02 | 0.1680 | 0.08 | 0.5602 | 0.03 | | 50 | 0.0389 | 0.02 | 0.1667 | 0.08 | 0.5556 | 0.03 | | 75 | 0.0350 | 0.02 | 0.1499 | 0.07 | 0.4998 | 0.02 | | 100 | 0.0336 | 0.02 | 0.1440 | 0.07 | 0.4799 | 0.02 | | 125 | 0.0295 | 0.01 | 0.1265 | 0.06 | 0.4218 | 0.02 | | 150 | 0.0258 | 0.01 | 0.1107 | 0.06 | 0.3691 | 0.02 | | 175 | 0.0228 | 0.01 | 0.0976 | 0.05 | 0.3253 | 0.02 | | 200 | 0.0208 | 0.01 | 0.0893 | 0.04 | 0.2978 | 0.01 | | 下风向最大质量浓度及占标率 | 0.0432 | 0.03 | 0.1853 | 0.09 | 0.6177 | 0.02 | | 下风向最大质量浓度落地点/m | 56 | | 56 | | 56 | | | D10%最远距离/m | 0 | | 0 | | 0 | |   **表7-14 主要污染物（有组织）估算模型计算结果表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **下风向距离/m** | **DA002** | | | | | | | **甲苯** | | **二甲苯** | | **非甲烷总烃** | | | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | | 10 | 0.0063 | 0.00 | 0.0268 | 0.01 | 0.0894 | 0.00 | | 25 | 0.0392 | 0.02 | 0.1680 | 0.08 | 0.5602 | 0.03 | | 50 | 0.0389 | 0.02 | 0.1667 | 0.08 | 0.5556 | 0.03 | | 75 | 0.0350 | 0.02 | 0.1499 | 0.07 | 0.4998 | 0.02 | | 100 | 0.0336 | 0.02 | 0.1440 | 0.07 | 0.4799 | 0.02 | | 125 | 0.0295 | 0.01 | 0.1265 | 0.06 | 0.4218 | 0.02 | | 150 | 0.0258 | 0.01 | 0.1107 | 0.06 | 0.3691 | 0.02 | | 175 | 0.0228 | 0.01 | 0.0976 | 0.05 | 0.3253 | 0.02 | | 200 | 0.0208 | 0.01 | 0.0893 | 0.04 | 0.2978 | 0.01 | | 下风向最大质量浓度及占标率 | 0.0432 | 0.03 | 0.1853 | 0.09 | 0.6177 | 0.02 | | 下风向最大质量浓度落地点/m | 56 | | 56 | | 56 | | | D10%最远距离/m | 0 | | 0 | | 0 | |   **表7-15 主要污染物（无组织）估算模型计算结果表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **下风向距离/m** | **维修保养车间** | | | | | | | | | | **甲苯** | | | **二甲苯** | | | **非甲烷总烃** | | | | **预测质量浓度（μg/m3）** | **占标率/%** | | **预测质量浓度（μg/m3）** | | **占标率/%** | **预测质量浓度（μg/m3）** | | **占标率/%** | | 10 | 0.2028 | 0.01 | | 1.0921 | | 0.55 | 4.6806 | | 0.23 | | 25 | 0.2273 | 0.11 | | 1.2241 | | 0.61 | 5.2461 | | 0.26 | | 50 | 0.2521 | 0.13 | | 1.3577 | | 0.68 | 5.8188 | | 0.29 | | 75 | 0.1433 | 0.07 | | 0.7714 | | 0.39 | 3.3062 | | 0.17 | | 100 | 0.0933 | 0.05 | | 0.5024 | | 0.25 | 2.1531 | | 0.77 | | 125 | 0.0679 | 0.03 | | 0.3658 | | 0.18 | 1.5675 | | 0.08 | | 150 | 0.0525 | 0.03 | | 0.2828 | | 0.14 | 1.2118 | | 0.06 | | 175 | 0.0423 | 0.02 | | 0.2280 | | 0.11 | 0.9772 | | 0.05 | | 200 | 0.0351 | 0.02 | | 0.1892 | | 0.09 | 0.8109 | | 0.04 | | 下风向最大质量浓度及占标率 | 0.2521 | 0.13 | | 1.3577 | | 0.68 | 5.8188 | | 0.29 | | 下风向最大质量浓度落地点/m | 50 | | | 50 | | | 50 | | | | D10%最远距离/m | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | **下风向距离/m** | **维修保养车间** | | | | | | | | | | **非甲烷总烃** | | | | **TSP** | | | | | | **预测质量浓度（μg/m3）** | | **占标率/%** | | **预测质量浓度（μg/m3）** | | | **占标率/%** | | | 10 | 4.6806 | | 0.23 | | 0.0343 | | | 0.00 | | | 25 | 5.2461 | | 0.26 | | 0.0385 | | | 0.00 | | | 50 | 5.8188 | | 0.29 | | 0.0427 | | | 0.00 | | | 75 | 3.3062 | | 0.17 | | 0.0242 | | | 0.00 | | | 100 | 2.1531 | | 0.77 | | 0.0158 | | | 0.00 | | | 125 | 1.5675 | | 0.08 | | 0.0115 | | | 0.00 | | | 150 | 1.2118 | | 0.06 | | 0.0089 | | | 0.00 | | | 175 | 0.9772 | | 0.05 | | 0.0072 | | | 0.00 | | | 200 | 0.8109 | | 0.04 | | 0.0059 | | | 0.00 | | | 下风向最大质量浓度及占标率 | 5.8188 | | 0.29 | | 0.0427 | | | 0.00 | | | 下风向最大质量浓度落地点/m | 50 | | | | 50 | | | | | | D10%最远距离/m | 0 | | | | | | | | |   由上表可知，项目排放废气最大地面浓度占标率Pmax=0.68%，Pmax≤1%，确定大气评价等级为三级，不进行进一步预测和评价。项目废气正常排放对周围大气环境影响较小。  5.建设项目大气环境影响评价自查表见表7-16。  **表7-16 建设项目大气环境影响评价自查表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工作内容** | | **自查项目** | | | | | | | | | | 评价等级与范围 | 评价等级 | 一级□ | | | | 二级□ | | 三级 | | | | 评价范围 | 边长=50km□ | | | | 边长=5~50km□ | | 边长=5km□ | | | | 评价因子 | SO2+NOx排放量 | ≥2000t/a□ | | 500~2000t/a□ | | | <500t/a | | | | | 评价因子 | 基本污染物（颗粒物） | | | | | 包括二次PM2.5□ | | | | | 其他污染物（非甲烷总烃、甲苯、二甲苯） | | | | | 不包括二次PM2.5 | | | | | 评价标准 | 评价标准 | 国家标准 | | | 地方标准□ | | 附录D□ | 其他标准 | | | | 现状评价 | 评价功能区 | 一类区□ | | | | 二类区 | | 一类区和二类区□ | | | | 评价基准年 | （2019）年 | | | | | | | | | | 环境空气质量现状调查数据来源 | 长期例行监测数据□ | | | | 主管部门发布的数据 | | 现状补充检测□ | | | | 现状评价 | 达标区□ | | | | | 不达标区 | | | | | 污染源调查 | 调查内容 | 本项目正常排放源 | | | 拟替代的污染源□ | | 其他在建、拟建项目污染源□ | 区域污染源□ | | | | 本项目非正常排放源□ | | | | 现有污染源□ | | | | 大气环境影响预测与评价（本项目不涉及） | 预测模型 | AERMOD□ | ADMS  □ | AUSTAL2000□ | | EDMS/AEDT□ | CALPUFF  □ | 网格模型  □ | | 其他  □ | | 预测范围 | 边长≥50km□ | | | | 边长5~50km□ | | 边长=5km□ | | | | 预测因子 | 预测因子（ ） | | | | | 包括二次PM2.5□ | | | | | 不包括二次PM2.5□ | | | | | 正常排放短期浓度贡献值 | C本项目最大占标率≤100%□ | | | | | C本项目最大占标率>100%□ | | | | | 正常排放年均浓度贡献值 | 一类区 | | C本项目最大占标率≤10%□ | | | C本项目最大占标率>10%□ | | | | | 二类区 | | C本项目最大占标率≤30%□ | | | C本项目最大占标率>30%□ | | | | | 非正常1h浓度贡献值 | 非正常持续时长 | | | C非正常占标率≤100%□ | | | C非正常占标率>100%□ | | | | （ ）h | | | | 保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值 | C叠加达标□ | | | | | C叠加不达标□ | | | | | 区域环境质量的整体变化情况 | k≤-20%□ | | | | | k>-20%□ | | | | | 环境监测计划 | 污染源  监测 | 监测因子：（甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、颗粒物） | | | | 有组织废气监测 | | 无监测□ | | | | 无组织废气监测 | | | 环境质量监测 | 监测因子：（ ） | | | | 监测点位数（ ） | | 无监测 | | | | 评价结论 | 环境影响 | 可以接受 不可以接受 □ | | | | | | | | | | 大气环境防护距离 | 距（ / )厂界最远（ / ）m | | | | | | | | | | 污染源年排放量 | SO2:( / )t/a | | | NOx:( / )t/a | | 颗粒物:(0.00004)t/a | | VOCs:(0.04)t/a | | | 注：“□”，填“√”；“（ ）”为内容填写项 | | | | | | | | | | |   **7.2.3.3大气环境防护距离**  根据项目无组织废气的排放情况，采用HJ2.2-2018中推荐模式中的大气环境防护距离模式计算无组织源的大气环境防护距离，计算结果见表7-17。  **表7-17 大气防护距离**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **车间名称** | **污染因子** | **排放速率（kg/h）** | **排放面积（m2）** | **面源有效高度（m）** | **标准浓度（一次值）（mg/m3）** | **计算结果** | | 维修保养车间 | 甲苯 | 0.00026 | 656 | 4 | 0.2 | 无超标点 | | 二甲苯 | 0.0014 | 656 | 4 | 0.2 | 无超标点 | | 非甲烷总烃 | 0.006 | 656 | 4 | 2.0 | 无超标点 | | TSP | 4.44E-5 | 656 | 4 | 0.9 | 无超标点 |   经计算，项目无组织排放源周围无超标点，无需设置大气环境防护距离。  **7.2.4声环境影响分析**  本项目噪声主要来自举升机、喷烤漆房、空压机、气动抽油机、二氧化碳保护焊机、无尘干磨机等设备产生的噪声，类比同类型设备噪声监测的数据，各噪声源的声级见表7-18。本环评取噪声值80dB（A）作为整体车间平均噪声值。  **表7-18 主要设备噪声源强汇总**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **噪声源** | **噪声级** | **备注** | | 1 | 举升机 | 70~72 | 噪声测量点距噪声源1m处 | | 2 | 喷烤漆房风机 | 73~75 | | 3 | 微型空气压缩机 | 80~82 | | 4 | 气动抽油机 | 73~75 | | 5 | 二氧化碳保护焊机 | 70~72 | | 6 | 无尘干磨机 | 70~75 |   **1、整体声源模式**  对于噪声设备数量较多、分布范围广的车间，本评价采用整体声源模型进行预测。  其基本思路是：将车间、厂房看作一个声源，预先求得该整体声源的声功率级，然后计算该整体声源辐射的声能在向受声点传播过程中由各种因素引起的衰减，最后求得预测受声点的噪声级。受声点的预测声级按下式计算：Lp = Lw – ΣAi  式中：Lp为受声点的预测声压级；  Lw为整体声源的声功率级；ΣAi为声源传播途径上各种因素引起声能源的总衰减量；  Ai为第i 种因素造成的衰减量。  （1）整体声源声功率级的计算公式  Lw=Lpi+10lg（2S）  式中：Lpi为整体声源周围测量线上的声级平均值，dB；  （2）ΣAi的计算方法。  声波在传播过程中能量衰减的因素颇多。在预测时，为留有较大余地，以噪声对环境最不利的情况为前提，本预测只考虑距离衰减及车间墙体隔声及屏障隔声（围墙和建筑物），其他因素的衰减，如空气吸收衰减、地面吸收、温度梯度、雨、雾等均作为预测计算的安全系数而不计。各衰减量的计算均按通用的公式进行估算。  距离衰减Ad：Ad=10lg（2лr2）  其中r为受声点到整体声源中心的距离。  屏障衰减Ab：一排房屋的声屏障隔声3-5dB，二排房屋的声屏障隔声6-10dB，三排房屋的声屏障隔声10-12dB，围墙的声屏障隔声3dB，车间或厂房墙壁隔声量取20dB。  总的衰减量：ΣAi=Ad+Ab  **2、预测假设条件**  在预测计算时，为留有余地，以对环境最不利为前提，同时也考虑到计算方便，现作如下假设：  （1）预测计算的安全系数  声波在传播过程中能量衰减的因素较多。在预测时，为留有较大余地，以对环境最不利的情况为前提，只考虑屏障衰减、距离衰减，其它因素的衰减，如空气吸收、地面吸收、温度梯度、雨、雾等均作为预测计算的安全系数而不计。各衰减量的计算均按通用的公式进行估算。  （2）声源分类  根据生产设备的噪声源强，确定本项目厂房车间作为一个整体声源。  （3）声源参数  声源基本参数见表7-19。车间整体声源源强及隔声量见表7-20。  **表7-19 整体声源基本参数表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **噪声源** | **平均噪声级（dB）** | **车间面积**  **（m2）** | **声源中心与预测点距离（m）** | | | | | | | | **东厂界** | **南厂界** | **西厂界** | **北厂界** | **敏感点1** | **敏感点2** | **敏感点3** | | 维修保养车间 | 80 | 656 | 28 | 75 | 28 | 15 | 40 | 95 | 185 |   **表7-20 源强及隔声量**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **噪声源** | **整体源强**  **（dB）** | **车间隔声量（dB）** | **围墙隔声量（dB）** | **建筑物屏障隔声量（dB）** | | | | | **东厂界** | **南厂界** | **西厂界** | **北厂界** | | 维修保养车间 | 111.2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   **3、预测计算结果**  根据预测模式计算厂界噪声的贡献值，预测结果见表7-21。  **表7-21 厂界噪声影响预测结果 单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **项目** | | **东厂界** | **南厂界** | **西厂界** | **北厂界** | **敏感点1** | **敏感点2** | **敏感点3** | | 整体车间贡献值 | 昼间 | 54.3 | 45.7 | 54.3 | 59.7 | 51.2 | 43.6 | 37.9 | | 本底值 | 昼间 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.9 | 51.1 | 50.8 | | 预测值 | 昼间 | 54.3 | 45.7 | 54.3 | 59.7 | 54.0 | 51.8 | 51.0 | | 评价标准 | 昼间 | 65 | 65 | 65 | 65 | 60 | 60 | 60 | | 超标值 | 昼间 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   经预测，项目东侧、南侧、西侧、北侧厂界噪声昼间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类噪声排放限值，项目200m内敏感点噪声昼间能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类噪声排放限值。为了确保本项目厂界噪声稳定达标，本环评建议建设单位采用如下治理措施：尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。  **7.2.5固废环境影响分析**  1、危险固废  本项目危险固废主要为废机油、废机油滤芯、废油漆渣、废有机溶剂及残渣、废包装、废过滤棉及活性炭、含油抹布及手套。根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，本项目危险废物污染防治措施见表7-22，危险废物贮存场所基本情况见表7-23。  **表7-22 本项目危险废物污染防治措施表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险**  **废物**  **名称** | **危险**  **废物**  **类别** | **产生量t/a** | **产生**  **工序** | **形态** | **主要**  **成分** | **有害**  **成分** | **危险**  **特性** | **污染防治措施** | | 1 | 废机油 | 900-214-08 | 0.2 | 维修保养 | 液态 | 矿物油等 | 矿物油 | T，I | 加强管理，做好厂区暂存，并委托有资质单位处置 | | 2 | 废机油滤芯 | 900-041-49 | 0.015 | 保养 | 固态 | 矿物油、金属等 | 矿物油、金属 | T，I | | 3 | 废油漆渣 | 900-252-12 | 0.05 | 维修 | 固态 | 有机物 | 有机物 | T/In | | 4 | 废有机溶剂及残渣 | 900-404-06 | 0.1 | 维修 | 液态/固态 | 有机物 | 有机物 | T，I | | 5 | 废包装 | 900-041-49 | 0.17 | 原料使用 | 固态 | 乙二醇、甲苯、二甲苯、金属等 | 废油、有机物 | T/In | | 6 | 废旧灯管 | 900-023-29 | 0.02 | 维修 | 固态 | 灯管 | 重金属 | T | | 7 | 废刹车片 | 900-032-36 | 0.005 | 维修 | 固态 | 石棉、金属等 | 石棉 | T | | 8 | 废过滤棉及活性炭 | 900-041-49 | 1.79 | 废气处理 | 固态 | PP、废活性炭、吸附的有机废气 | 有机物 | T/In | | 9 | 废含油抹布及手套 | 900-041-49 | 0.2 | 维修保养 | 固态 | 含油的织物纤维 | 矿物油 | T |   **表7-23 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **贮存场所名称** | **危险废物名称** | **危险废物类别** | **危险废物代码** | **位置** | **占地**  **面积** | **贮存**  **方式** | **贮存**  **能力** | **贮存**  **周期** | | 1 | 危险废物暂存点 | 废机油 | HW08 | 900-214-08 | 厂房东南侧 | 5m2 | 桶装 | 0.5t | 半年 | | 2 | 废机油滤芯 | HW49 | 900-041-49 | 袋装 | 0.3t | 半年 | | 3 | 废油漆渣 | HW12 | 900-252-12 | 袋装 | 0.1t | 半年 | | 4 | 废有机溶剂及残渣 | HW06 | 900-404-06 | 桶装 | 0.5t | 半年 | | 5 | 废包装 | HW49 | 900-041-49 | 袋装 | 0.3t | 半年 | | 6 | 废旧灯管 | HW29 | 900-023-29 | 袋装 | 0.05t | 半年 | | 7 | 废刹车片 | HW36 | 900-032-36 | 袋装 | 0.01t | 半年 | | 8 | 废过滤棉及活性炭 | HW49 | 900-041-49 | 袋装 | 1t | 半年 | | 9 | 废含油抹布及手套 | HW49 | 900-041-49 | 袋装 | 0.5t | 半年 |   本项目危险废物暂存场所选址可行性按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单的要求进行分析，具体符合性分析见表7-24。  **表7-24 危险废物暂存场所符合性对照分析表**   | **序号** | **《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单的选址要求** | **本项目** | **是否**  **符合** | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 地质结构稳定，地震烈度不超过7度的  区域内 | 嘉兴地区地质结构稳定，基本无7度以上地震 | 符合 | | 2 | 设施底部必须高于地下水位 | 本项目危废暂存区高于地下水位 | 符合 | | 3 | 应依据环境影响评价结论确定危险废物集中贮存设施的位置及其与周围人群的距离，并经具有审批权的环境保护行政主管部门批准，并可作为规划控制的依据 | 本项目危险暂存区规模很小，可不设控制距离 | 符合 | | 4 | 应避免建在溶洞区或易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡、泥石流、潮汐等影响的  地区 | 本项目周边不存在溶洞或洪水、滑坡、泥石流、潮汐等自然灾害 | 符合 | | 5 | 应建在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路防护区域以外 | 本项目不设置危险品仓库；且周边无高压输电线 | 符合 | | 6 | 应位于居民中心区常年最大风频的下风向 | 本项目为企业危废暂存区，不是危废集中贮存场所，且规模很小，不予对照 | / | | 7 | 基础必须防渗，防渗层为至少1米厚粘土层（渗透系数≤10-7厘米/秒），或2毫米厚高密度聚乙烯，或至少2毫米厚的其它人工材料，渗透系数≤10-10厘米/秒 | 本项目按要求实施基础防渗 | 符合 |   本项目实施后，危险废物的产生量约2.6t/a，企业拟建的危废暂存区占地约5m2，完全可满足贮存要求。  危废暂存区需满足防风、防雨要求，并对地面进行混凝土硬化和防渗处理，危废配备相容的容器盛装，并加盖密封。在此基础上，正常情况下不会对环境空气、地表水、地下水、土壤以及环境敏感保护目标造成的影响。  危险废物运输过程。危险废物内部转运应综合考虑厂区的实际情况确定转运路线，尽量避开办公区和生活区；危险废物内部转运作业应采用专用的工具；危险废物内部转运结束后，应对转运路线进行检查和清理，确保无危险废物遗失在转运路线上。在此基础上，内部危废转运不会对周围环境造成影响。  危险废物委托处置。根据浙江省环保厅定期发布的《浙江省危险废物经营单位名单》，同时考虑危废处置单位的分布情况、处置能力和资质类别等信息，建议将本项目产生的危险废物委托有资质单位进行安全处置。在此基础上，本项目危险废物委托处置满足要求。  2、一般固废  本项目一般固废为废轮胎、废空气滤芯和职工生活垃圾。废轮胎和废空气滤芯收集后进行外卖综合利用，生活垃圾由环卫部门统一清运处理。一般固废经上述措施妥善处置后，对外环境无影响。  **7.2.6风险环境影响分析**  **7.2.6.1风险调查**  1、风险源调查  项目营运过程中涉及危险性物质主要为油漆、稀释剂中包括的甲苯、二甲苯、乙酸丁酯等化学物质以及废机油，分布于设备、生产车间、危废仓库。  2、环境敏感目标调查  从环境影响途径分析，项目风险主要影响地表水（北郊河及其支流）水质、地下水水质和土壤，项目周围存在居民区陈家坝村等敏感点。  **7.2.6.2环境风险潜势初判及环境风险评价工作等级**  根据建设项目涉及的物质和工艺系统的危险性及其所在地的环境敏感程度，结合事故情形下环境影响途径，对建设项目潜在环境危害程度进行概化分析，建设项目环境风险潜势划分表见表7-25。  **表7-25 建设项目环境风险潜势划分表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境敏感程度（E）** | **危险物质及工艺系统危险性（P）** | | | | | **极高危害（P1）** | **高度危害（P2）** | **中度危害（P3）** | **轻度危害（P4）** | | 环境高度敏感区（E1） | Ⅳ+ | Ⅳ | Ⅲ | Ⅲ | | 环境中度敏感区（E2） | Ⅳ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅱ | | 环境低度敏感区（E3） | Ⅲ | Ⅲ | Ⅱ | Ⅰ | | 注：Ⅳ**+**为极高环境风险。 | | | | |   **P的分级确定**  计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录B中对应临界量的比值Q。  当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为Q；  当存在多种危险物质时，则按下列公式计算物质总量与其临界量比值（Q）：  ①  式中：q1，q2，…，qn——每种危险物质的最大存在总量，t；  Q1，Q2，…，Qn——每种危险物质的临界量，t；  当Q＜1时，该项目环境风险潜势为Ⅰ；  当Q≥1时，将Q值划分为：（1）1≤Q＜10；（2）10≤Q＜100；（3）Q≥100。  项目危险物质存储情况见表7-26。  **表7-26 项目危险物质存储情况**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险物质** | **厂界内最大存在总量/t** | **临界量/t** | **q/Q** | | 1 | 甲苯 | 0.015 | 10 | 0.0015 | | 2 | 二甲苯 | 0.09 | 10 | 0.009 | | 3 | 2-丁酮 | 0.015 | 10 | 0.0015 | | 4 | 乙苯 | 0.0225 | 10 | 0.00225 | | 5 | 废机油 | 0.2 | 2500 | 0.00008 | | 合计 | | | | 0.01433 |   根据以上分析，项目Q值小于1，故合计风险潜势为Ⅰ。  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），评价工作等级划分见表7-27。  **表7-27 评价工作等级划分表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境风险潜势** | **Ⅳ+、Ⅳ** | **Ⅲ** | **Ⅱ** | **Ⅰ** | | 评价工作等级 | 一 | 二 | 三 | 简单分析 |   根据以上分析，项目环境风险评价工作等级简单分析即可。  **7.2.6.3风险识别**  项目风险识别结果见表7-28。  **表7-28 项目风险识别结果**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **危险源** | **风险源** | **主要风险**  **物质** | **环境风险类型** | **环境影响途径** | **可能受影响的**  **敏感目标** | | 危废仓库/原材料仓库 | 废机油桶、油漆稀释剂桶等 | 废机油、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯等 | 火灾/泄漏 | 大气、地表水、地下水、土壤 | 周边居民、地表水、地下水、土壤 | | 废气处理 | 废气处理系统 | 甲苯、二甲苯、非甲烷总烃等 | 事故排放 | 大气 | 周边居民 |   **7.2.6.4环境风险分析**  项目涉及的风险主要为火灾爆炸、泄漏风险，主要影响的途径为周边居民、地表水、地下水和土壤。在发生火灾爆炸事故情况下，主要气态伴生/次生危害物质为油漆、稀释剂等物质燃烧、不完全燃烧所产生的CO、SO2等有毒有害烟气等；在发生泄露的情况下，危险物质进入河流，造成地表水水质下降，水生生物死亡等；通过地面渗透到地下水，影响地下水水质和土壤，挥发性原料泄露后甚至会污染周围的空气，造成大气污染；在废气处理系统操作不当或活性炭更换不及时的情况下，废气处理系统失效，废气未经处理排入大气中，造成大气污染。  此外，扑救火灾时产生的消防废水、伴随泄漏物料以及污染雨水沿地面漫流，可能会对地表水、地下水、土壤产生污染。  **7.2.6.5环境风险防范措施及应急要求**  环境风险管理目标是采用最低合理可行原则管控环境风险。采取的环境风险防范措施应与社会经济技术发展水平相适应，运用科学的技术手段和管理方法，对环境风险进行有效的预防、监控、响应。  **1、环境风险防范措施**  （1）建立安全管理机构和管理制度  ①企业建立安全管理、职业卫生三级管理网络。企业的安全管理主要由法定代表人全面负责，并设有兼职安环人员1名。  ②进一步完善原辅材料的采购、出入库管理制度，加强监督和管理。  ③制定风险物质安全信息周知卡，使员工熟悉和掌握。  （2）贮存过程风险防范措施  ①不同性质的物质储存区间应严格区分，隔开贮存，不得混存或久存。并按各类物质的要求配置相应的消防器材、防护用品等。  ②喷漆涉及作业地面应采取防渗、防漏、防腐蚀等措施，危废暂存库做好“四防”措施。  ③风险物质应明确标识，按储藏养护技术条件的要求规范储存。  ④应按养护技术条件和操作规程的要求，严格进行各类物质装卸及储存的管理，文明作业。  （3）生产过程中的事故防范措施  对突发性污染事故的防治对策，除科学合理的厂址选择外，还应从以上几点严格控制和管理，加强事故措施和事故应急处理的技能，懂得紧急救援的知识。“预防为主，安全第一”是减少事故发生、降低污染事故损害的主要保障。建议作好以下几个方面的工作：  ①提高认识、完善制度、严格检查企业领导应该提高对突发性事故的警觉和认识，做到警钟常鸣。建议企业设立环保管理兼职人员，主要负责、检查和监督安全生产和环保设施的正常运转情况。对安全和环保应建立严格的防范措施，制定严格的管理规章制度，列出潜在危险的过程、设备等清单，严格执行设备检验和报废制度。  ②加强技术培训，提高职工安全意识  职工安全生产的经验不足，一定程度上会增加事故发生的概率，因此企业对生产操作工人必须进行上岗前专业技术培训，严格管理，提高职工安全环保意识。  ③提高事故应急处理的能力  企业对具有高危害的设备设置保险措施，定期进行安全环保宣传教育以及紧急事故模拟演习，提高事故应变能力。  （4）火灾和爆炸的预防措施  ①作时严禁吸烟、携带火种等进入作业区。  ②电器线路定期进行检查、维修、保养。  ③坚持巡回检查，发现问题及时处理，如通风设施故障等。  ④加强培训、教育和考核工作。  ⑤严格按防火、防爆设计规范的要求进行设计，按规范设置消防系统，配置相应的灭火装置和设施，并保持完好。  ⑥搬运时轻装轻卸，防止油漆、稀释剂、废机油等包装破损。要正确佩戴相应的劳防用品和正确使用防毒过滤器等防护用具。  （5）危险特质事故应急措施  ①急救措施  当吸入后：将患者转移到空气新鲜的地方，并进一步观察。如患者呼吸不规律，可实行人工呼吸。如患者失去意识，将其处于抢救姿态，请医护人员处理。当皮肤长时间接触后：可用香皂清洗，不允许使用化学试剂。如果症状严重，请就医。当与眼部接触时：立即用大量清水清洗至少5分钟。如有隐形眼镜，应立即取下。如症状严重，请立即就医。  ②泄漏应急措施  将泄漏的产品用沙子或干粉掩盖。将泄漏的地方堵住并将桶内剩余的产品转移到安全的容器中。  ③灭火方法  灭火剂：使用泡沫、干粉或沙子。  **7.2.6.6结论分析**  建设项目环境风险简单分析内容见表7-29。  **表7-29 建设项目环境风险简单分析内容表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 建设项目名称 | 嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂年维修、保养200辆汽车建设项目 | | | | | | | | | 建设地点 | （浙江）省 | （嘉兴）市 | | （秀洲）区 | | （油车港镇） | |  | | 地理坐标 | 经度 | | 120.746408° | | 纬度 | | 30.816597° | | | 主要危险物质及分布 | 主要危险物质为油漆、稀释剂中包括的甲苯、二甲苯、乙酸丁酯等化学物质以及废机油；分布于维修保养车间、仓库、危废仓库 | | | | | | | | | 环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等） | 在发生火灾爆炸事故情况下，主要气态伴生/次生危害物质为油漆、稀释剂等物质燃烧、不完全燃烧所产生的CO、SO2等有毒有害烟气等；在发生泄露的情况下，危险物质进入河流，造成地表水水质下降，水生生物死亡等；通过地面渗透到地下水，影响地下水水质和土壤，挥发性原料泄露后甚至会污染周围的空气，造成大气污染；在废气处理系统操作不当或活性炭更换不及时的情况下，废气处理系统失效，废气未经处理排入大气中，造成大气污染。此外，扑救火灾时产生的消防废水、伴随泄漏物料以及污染雨水沿地面漫流，可能会对地表水、地下水、土壤产生污染。 | | | | | | | | | 风险防范措施要求 | 1、企业建立安全管理、职业卫生三级管理网络。企业的安全管理主要由法定代表人全面负责，并设有兼职安环人员一名。  2、进一步完善原辅材料的采购、出入库管理制度，加强监督和管理；企业应向生产单位索取有关化学品原辅料的安全技术说明书：并要求其所提供的产品包装上必须加贴安全标签。  3、不同性质的物质储存区间应严格区分，隔开贮存，不得混存或久存；喷漆涉及作业地面应采取防渗、防漏、防腐蚀等措施；定期对烤漆房等设备设施进行检查，防止油漆、稀释剂泄漏。  4、在生产区域设置事故柜和急救器材、救生器、防护面罩、衣、护目镜、胶皮手套、耳塞等防护、急救用具、用品；应定期组织消防训练，使每位员工都会使用消防器材，这对扑灭初期火灾有重要意义。  5、加强培训宣春、教育和考核工作，企业领导应提高对突发性事故的警觉的认识，做到警钟常鸣。 | | | | | | | |   根据上述分析，本项目通过落实上述风险防范措施，其发生概率可进一步降低，其影响可以进一步减轻，环境风险是可以承受的。  环境风险评价自查表见表7-30。  **表7-30 环境风险评价自查表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工作内容** | | **完成情况** | | | | | | | | | | | | | 风  险  调  查 | 危险物质 | 名称 | 甲苯 | | | 二甲苯 | | 乙酸丁酯 | 2-丁酮 | | 乙苯 | | 废机油 | | 存在总量/t | 0.015 | | | 0.09 | | 0.131 | 0.015 | | 0.0225 | | 0.2 | | 环境敏感性 | 大气 | 500m范围内人口数 人 | | | | | | 5km范围内人口数 人 | | | | | | 每公里管段周边200m范围内人口数（最大） | | | | | | | | | | 人 | | 地表水 | 地表水功能敏感性 | | | F1 □ | | | F2 □ | | | | F3 □ | | 环境敏感目标分级 | | | S1 □ | | | S2 □ | | | | S3 □ | | 地下水 | 地下水功能敏感性 | | | G1 □ | | | G2 □ | | | | G3 □ | | 包气带防污性能 | | | D1 □ | | | D2 □ | | | | D3 □ | | 物质及工艺系统  危险性 | | Q值 | Q＜1 | | | 1≤Q＜10 □ | | | 10≤Q＜100 □ | | | | Q＞100 □ | | M值 | M1 □ | | | M2 □ | | | M3 □ | | | | M4 □ | | P值 | P1 □ | | | P2 □ | | | P3 □ | | | | P4 □ | | 环境敏感  程度 | | 大气 | E1 □ | | | E2 □ | | | | | E3 □ | | | | 地表水 | E1 □ | | | E2 □ | | | | | E3 □ | | | | 地下水 | E1 □ | | | E2 □ | | | | | E3 □ | | | | 环境风险潜势 | | Ⅳ+ □ | | Ⅳ □ | | Ⅲ □ | | | Ⅱ □ | | | | I | | 评价等级 | | 一级 □ | | | 二级 □ | | | 三级 □ | | | | 简单分析 | | | 风  险  识  别 | 物质危险性 | 有毒有害 | | | | | | 易燃易爆 | | | | | | | 环境风险  类型 | 泄漏 | | | | | | 火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 | | | | | | | 影响途径 | 大气 | | | | | 地表水 | | | 地下水 | | | | | 事故情形分析 | | 源强设定方法 | | | 计算法 □ | | | 经验估算法 □ | | | | 其他估算法 □ | | | 风险  预测  与  评价 | 大气 | 预测模型 | | | SLAB □ | | | AFTOX □ | | | | 其他 □ | | | 预测结果 | | | 大气毒性终点浓度-1 最大影响范围 / m | | | | | | | | | | 大气毒性终点浓度-2 最大影响范围 / m | | | | | | | | | | 地表水 | 最近环境敏感目标 / ，到达时间 / h | | | | | | | | | | | | | 地下水 | 下游厂区边界到达时间 / d | | | | | | | | | | | | | 最近环境敏感目标 / ，到达时间 / d | | | | | | | | | | | | | 重点风险防范  措施 | | 详见7.2.6.5章节 | | | | | | | | | | | | | 评价结论与建议 | | 本项目主要环境风险为火灾爆炸、泄漏，企业经过落实风险防范措施，规范危废处置，渗漏事故的发生概率可有效降低，其环境影响也可进一步减轻，项目环境风险是可以承受的。 | | | | | | | | | | | | | 注：“□”为勾选项，“ ”为填写项。 | | | | | | | | | | | | | |   **7.3环境监测计划**  本项目需做好竣工验收工作和营运期常规监测，根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）制定监测计划，具体见表7-31和表7-32。  **表7-31 项目验收监测计划**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测内容 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 | | 废气 | DA001排气筒 | 甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃、臭气浓度 | 每天每点3次，监测2天 | | DA002排气筒 | 甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃、臭气浓度 | 每天每点3次，监测2天 | | 厂界无组织监控点 | 颗粒物、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃、臭气浓度 | 每天每点4次，监测2天 | | 废水 | 厂区总排放口 | pH、CODCr、NH3-N | 每天4次，监测2天 | | 噪声 | 厂界四周 | 昼、夜Leq(A) | 监测1次，监测2天 | | 厂区200m内敏感点 |   **表7-32 营运期环境监测计划**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测内容 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 | | 废气 | DA001排气筒 | 甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃、臭气浓度 | 1次/年 | | DA002排气筒 | 甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃、臭气浓度 | 1次/年 | | 厂界无组织监控点 | 颗粒物、甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、非甲烷总烃、臭气浓度 | 1次/年 | | 废水 | 厂区总排放口 | pH、CODCr、NH3-N | 1次/季 | | 噪声 | 厂界四周 | 昼、夜Leq(A) | 1次/季 | | 厂区200m内敏感点 | |

# 8、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1 防治措施汇总及预期治理效果 本项目污染防治措施及预期治理效果汇总见表8-1。  **表8-1 本项目污染防治措施及预期治理效果汇总表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **内容**  **类型** | **排放源** | **污染物**  **名称** | **防治措施** | **预期治理效果** | | **水**  **污染物** | 生活污水 | CODCr、NH3-N | 生活污水经化粪池处理后排入市政管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放 | 达到（GB18918-2002）《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级A标准 | | **大气**  **污染物** | 维修保养车间喷烤漆废气 | 甲苯、二甲苯、乙酸丁酯、臭气浓度 | 经排风机收集后经过过滤棉过滤+活性炭处理后通过15m高楼顶排气筒排放 | 达到（DB33/2146-2018）《工业涂装工序大气污染物排放标准》表2、表6大气污染物特别排放限值 | | 非甲烷总烃 | 达到（DB33/2146-2018）《工业涂装工序大气污染物排放标准》表6及（GB37822-2019）《挥发性有机物无组织排放控制标准》附录A中特别排放限值 | | 焊接废气 | 颗粒物 | 加强车间通风 | 达到（GB16297-1996）《大气污染物综合排放标准》表2中无组织排放监测浓度限值 | | **固体**  **废物** | 维修保养 | 废机油 | 委托有资质单位进行处置 | 无害化、资源化 | | 保养 | 废机油滤芯 | 委托有资质单位进行处置 | | 保养 | 废空气滤芯 | 外卖综合利用 | | 维修 | 废油漆渣 | 委托有资质单位进行处置 | | 维修 | 废有机溶剂及残渣 | 委托有资质单位进行处置 | | 原料使用 | 废包装 | 委托有资质单位进行处置 | | 维修 | 废轮胎 | 外卖综合利用 | | 维修 | 废旧灯管 | 委托有资质单位进行处置 | | 维修 | 废刹车片 | 委托有资质单位进行处置 | | 维修保养 | 废含油抹布及手套 | 委托有资质单位进行处置 | | 废气处理 | 废过滤棉及活性炭 | 委托有资质单位进行处置 | | 职工生活 | 生活垃圾 | 委托环卫部门清运 | | **噪****声** | 机械设备 | 噪声 | 尽可能选择低噪声设备；合理布局维修设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施 | 边界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准，敏感点噪声达到2类标准 |  1、废水防治措施厂区做到清污分流，雨污分流；生活污水经化粪池处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂集中处理后排入杭州湾海域。2、废气防治措施喷烤漆废气经排风机收集后（单台风机风量10000Nm3/h）经过过滤棉过滤＋活性炭处理后通过15m高楼顶DA001、DA002排气筒排放。焊接废气为无组织排放，加强车间通风。3、噪声防治措施尽可能选择低噪声设备；合理布局维修设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。4、固废防治措施 项目产生的废轮胎和废空气滤芯进行外卖综合利用，生活垃圾由环卫部门统一清运处理；废机油、废机油滤芯、废油漆渣、废有机溶剂及残渣、废包装、废旧灯管、废刹车片、含油抹布及手套、废过滤棉及废活性炭委托有资质单位进行处置。上述危险废物在危废仓库暂存时按《危险废物贮存污染控制标准》的规定建立贮存场所。 8.2 生态环境保护措施 本项目租用嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房作为经营场所，无土建施工，不存在施工期生态影响。生产期间在对其产生的污染进行处理至达标后排放，不会对本区域生态环境产生明显的不利影响。 8.3 环保投资估算 本项目总投资30万元，环保投资为5万元，约占总投资的16.7%，具体见表8-2。  **表8-2 环保投资估算**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **处理措施** | **投资（万元）** | | 1 | 废水处理 | 化粪池、管道等 | 利用现有设施 | | 2 | 废气处理 | 废气处理设施 | 4 | | 3 | 固废处置 | 垃圾箱、危废仓库等 | 0.5 | | 4 | 噪声治理 | 各种隔声、维护设备等 | 0.5 | | 合计 | | | 5 | |

**9、结论与建议**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9.1项目基本情况**  **9.1.1项目概况**  嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂租用嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，从事汽车的保养、维修（不含喷漆）服务，该项目已于2019年完成环境影响登记表备案。为适应市场需求，以求较好的经济效益和社会效益，企业在原有设备的基础上购置喷烤漆房等设备，增加汽车喷漆维修的服务，本项目不涉及洗车。项目实施后，可形成年维修保养车辆200辆（其中维修车辆150辆、保养车辆50辆）的服务能力。企业共有职工6人，实行一班制，每班工作时间为8h，工作日300天，不设食堂、宿舍。  **9.1.2环境质量现状结论**  **1、地表水环境：**由监测结果可知，项目附近运河北郊河交叉口断面各指标因子均可以达到Ⅲ类标准，水环境质量较好。  **2、环境空气：**根据嘉兴市区2019年国控监测点环境空气质量现状监测数据统计可知，项目所在地区属于非达标区，年均值超标物质为PM2.5和O3。  **3、声环境：**根据现状监测结果，厂界东侧、南侧、西侧、北侧昼间噪声监测值均满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中3类声环境功能区对应的标准要求。因此从噪声现状监测调查结果来看，区域声环境质量较好。  **4、生态环境：**根据实地踏勘，本项目位于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，该地区处于人类活动频繁区，无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低。  **9.1.3污染物排放清单**  本项目污染物产生和排放情况见表9-1。  **表9-1 本项目污染物产生及排放情况 单位：t/a**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **主要污染源** | | | **产生量** | **排放量** | | 废水 | 废水量 | | 81 | 81 | | CODCr | | 0.026 | 0.004 | | NH3-N | | 0.003 | 0.0004 | | 废气 | 喷烤漆房 | 甲苯 | 0.015 | 0.002 | | 二甲苯 | 0.090 | 0.011 | | 乙酸丁酯 | 0.131 | 0.016 | | 非甲烷总烃 | 0.307 | 0.04 | | 恶臭 | 4级 | 0-1级 | | 焊接 | 颗粒物 | 0.00004 | 0.00004 | | 固废 | 维修保养 | 废机油 | 0.2 | 0 | | 保养 | 废机油滤芯 | 0.015 | 0 | | 保养 | 废空气滤芯 | 0.0016 | 0 | | 维修 | 废油漆渣 | 0.05 | 0 | | 维修 | 废有机溶剂及残渣 | 0.1 | 0 | | 原料使用 | 废包装 | 0.17 | 0 | | 维修 | 废轮胎 | 0.3 | 0 | | 维修 | 废旧灯管 | 0.02 | 0 | | 维修 | 废刹车片 | 0.005 | 0 | | 维修保养 | 废含油抹布及手套 | 0.2 | 0 | | 废气处理 | 废过滤棉及活性炭 | 1.79 | 0 | | 职工生活 | 生活垃圾 | 1.8 | 0 |   **9.1.4项目环境影响分析结论**  **1、地表水环境影响分析结论**  本项目厂内做到清污分流，雨污分流；生活污水经化粪池处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂集中处理后排入杭州湾海域，对内河水环境基本无影响。  由于本项目废水不向周围水体排放，因此对厂区附近的地表水环境没有影响。  **2、大气环境影响分析结论**  喷烤漆房废气经处理后甲苯、二甲苯、乙酸丁酯及非甲烷总烃浓度排放满足《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）表2大气污染物特别排放限值；焊接烟尘颗粒物达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监测浓度限值；根据预测结果，在正常工况下排放，项目产生的颗粒物、甲苯、二甲苯和非甲烷总烃最大落地浓度小于环境空气质量标准，且占标率均小于1%。对环境贡献值较小，对项目周围环境影响符合环境功能区划要求。颗粒物、甲苯、二甲苯和非甲烷总烃无组织排放场界外没有超标点，无需设置大气环境防护距离。废气对周围环境影响不大。  **3、声环境影响分析结论**  经预测，项目东侧、南侧、西侧、北侧厂界噪声昼间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类噪声排放限值，项目敏感区域噪声昼间能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类噪声排放限值。为了确保本项目厂界噪声稳定达标，本环评建议建设单位采用如下治理措施：尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。  **4、固体废物环境影响分析结论**  本项目固体废物均有固定去处，废轮胎、废空气滤芯进行外卖综合利用；生活垃圾由环卫部门统一清运处理；废机油、废机油滤芯、废油漆、废有机溶剂及残渣、废包装、废旧灯管、废刹车片、含油抹布及手套、废过滤棉及活性炭委托有资质单位进行处置。建设单位应做好厂内各固废分类收集，按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及《危险废物储存污染控制标准》（GB18597-2001）要求，在厂区内设置危险废物暂存场所，做好防风、防雨、防晒及防渗等措施，防止二次污染发生。  **5、环境风险环境影响分析结论**  本项目主要环境风险为火灾爆炸、泄漏，企业经过落实风险防范措施，规范危废处置，渗漏事故的发生概率可有效降低，其环境影响也可进一步减轻，项目环境风险是可以承受的。  **9.1.4项目污染防治措施**  **1、地表水防治措施**  厂区做到清污分流，雨污分流；生活污水经化粪池处理后排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放。  **2、废气防治措施**  喷漆/烤漆废气经排风机收集后（单台风机风量10000Nm3/h）经过过滤棉过滤＋活性炭处理后引至15m高DA001排气筒、DA002排气筒达标排放，另外应加强车间通风换气。  **3、噪声防治措施**  尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。  **4、固体废物防治措施**  废轮胎、废空气滤芯进行外卖综合利用；生活垃圾由环卫部门统一清运处理；废机油、废机油滤芯、废油漆渣、废有机溶剂及残渣、废包装、废旧灯管、废刹车片、含油抹布及手套、废过滤棉及活性炭委托有资质单位进行处置。  **5、环境风险防范措施**  贮存（暂存）区域须设置灭火器。应贮于阴凉、通风处，远离火种热源，使用防爆型的通风系统和设备。保持容器的密闭，贮存（暂存）区应备有应急设备和合适的收容材料。装卸时，应轻装轻卸，防止包装及容器破损。  **9.2建设项目环境可行性分析**  **9.2.1建设项目环评审批原则符合性分析**  **9.2.1.1排放污染物符合国家、省规定的污染物排放标准**  通过建设环保治理设施对项目污染物进行治理，营运期废气、废水、噪声、固废等经落实本项目提出的污染防治措施后，可全部做到达标排放。  **9.2.1.3排放污染物符合国家、省规定的主要污染物排放总量控制指标**  根据本项目污染物特征，纳入总量控制的污染物为CODCr、NH3-N、颗粒物、VOCs。  根据《关于进一步建立完善建设项目环评审批污染物排放总量削减替代区域限批等制度的通知》（浙环发[2012]10号），新建、改建、扩建项目不排放生产废水且排放的水主要污染物仅源自厂区内独立生活区域所排放生活污水的，其新增的化学需氧量和氨氮两项水主要污染物排放量可不进行区域替代削减。本项目实施后不排放生产废水，只排放生活污水，因此，CODCr、NH3-N排放量无需区域替代削减。  根据《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》(环发[2014]197号)文件要求，本项目实施后新增颗粒物、VOCs应按照建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标的2倍进行削减替代。综上所诉，本项目符合总量控制的要求。  **9.2.1.3清洁生产要求的符合性**  本项目生活用水量较少，所有设备用电驱动，电能为清洁能源，因此本项目的实施基本符合清洁生产的要求。  **9.2.1.4建设项目符合土地利用总体规划、城乡规划的要求**  本项目位于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，项目用地性质为工业用地，项目用地符合土地利用总体规划及城乡规划。  **9.2.1.5建设项目符合、国家和省产业政策等的要求**  根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》（中华人民共和国国家发展和改革委员会令第29号，2020.1.1施行），本项目不属于限制类及禁止类项目，故属允许类项目。根据《嘉兴市当前限制和禁止发展产业目录（2010年本）》、《秀洲区工业发展指导目录（试行）》，本项目未列入限制类和淘汰类项目，因此，该项目建设符合国家及地方的产业政策。  因此，本项目的建设基本符合国家及地方的产业政策。  **9.2.1.6省生态环境厅行业环境准入条件的符合性**  省环保厅还尚未发布本项目所属行业的环境准入文件。  **9.2.1.7现有项目环保要求的符合性**  本项目为新建项目，故无原有污染。  **9.2.2“四性五不批”符合性分析**  项目“四性五不批”符合性分析见表9-2。  **表9-2 “四性五不批”符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 建设项目环境保护管理条例 | | 符合性分析 | 是否符合 | | 四性 | 建设项目的环境可行性 | 根据本环评环境影响分析，本工程建设和运营对环境存在一定影响，但是通过实施本环评提出的所有环保措施后，各类型污染均能达标，不会对现有环境造成不利影响，具有环境可行性。 | 符合 | | 环境影响分析预测评估的  可靠性 | 本环评采用环保部颁发的环境影响评价技术导则推荐模式和方法进行环境影响分析，使用技术和方法均较为成熟，同时对数据和预测过程进行多重审核，环境影响分析预测评估较为可靠。 | 符合 | | 环境保护措施的有效性 | 根据“八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果”，项目环境保护设施可满足本项目需要，污染物可稳定达标排放。 | 符合 | | 环境影响评价结论的科学性 | 环境影响评价结论符合相关导则  及标准规范要求。 | 符合 | | 五不批 | （一）建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划 | 建设项目类型及其选址、布局、规模等符合环境保护法律法规和相关法定规划。 | 符合 |   **续表9-2 “四性五不批”符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 建设项目环境保护管理条例 | | 符合性分析 | 是否符合 | | 五不批 | （二）所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求 | 建设项目拟采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理要求。 | 符合 | | （三）建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏 | 本项目采取的污染防治措施能确保污染物排放达到国家和地方排放标准；本项目采取必要措施预防和控制生态破坏。 | 符合 | | （四）改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防治措施 | 本项目为新建项目 | 符合 | | （五）建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理 | 本项目环境影响报告表的基础资料数据真实，环境影响评价结论明确、合理 | 符合 |   综上，项目符合《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）第九条要求（“四性”），也不属于第十一条中的不予批准决定的情形（“五不批”）。  **9.2.3与“三线一单”符合性分析结论**  1、生态保护红线。本项目实施地位于嘉兴市秀洲区油车港镇自强路东侧嘉兴市高远贸易有限公司内4号厂房，其用地属于工业用地。项目不在嘉兴市区水源涵养类红线区、生物多样性维护类红线区、风景资源保护类红线区内，不涉及《嘉兴市区生态保护红线划定》等相关文件划定的生态保护红线，满足生态保护红线要求。  2、环境质量底线。根据项目所在地环境质量现状调查和污染物排放影响分析，本项目实施后对区域内环境影响较小，环境质量可以保持现有水平。  3、资源利用上线。项目用水来源为市政自来水，使用量不大，当地自来水厂能够满足本项目的新鲜水使用要求，年用电量较小，用电负荷不大，符合资源利用上线要求。  4、生态环境准入清单。根据与《嘉兴市“三线一单”生态环境分区管控方案》对照（表2-2），本项目符合重点管控单元的要求，因此符合生态环境准入清单。  **9.2.4公众参与要求的符合性分析**  根据《浙江省环境保护厅关于印发建设项目环境影响评价信息公开相关法律法规解读的函》浙环发[2018]10号和《浙江省大气污染防治条例》第十五条等规定，依法需要编制环境影响报告表，且处于环境影响敏感区的涉气建设项目，其环评阶段的公众参与工作可参照环境影响报告书要求执行。  本项目公众参与内容由建设单位嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂开展，并编制公众参与报告，其真实性由建设单位负责。本次公众参与程序合法、结果真实、形式有效且被调查对象具有代表性。公众对本项目无意见和建议。本项目公示期间未收到群众反对意见。  因此，本项目基本符合公众参与的要求。  **9.2.5整治规范符合性分析**  对照《浙江省涂装行业挥发性有机物污染整治规范》、《重点行业挥发性有机物综合治理方案》、《浙江省挥发性有机物深化治理与减排工作方案（2017-2020年）》等文件要求。企业对应整治要求和符合性分析见表9-4~9-6。  **表9-4 《浙江省涂装行业挥发性有机物污染整治规范》符合性分析**   | **分类** | **内容** | **序号** | **判断依据** | **是否符合** | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 涂装行业总体要求 | 源头  控制 | 1 | 使用水性、粉末、高固体分、紫外（UV）光固化涂料等环境友好型涂料，限制使用即用状态下VOCs含量>420g/L的涂料★ | 本项目部分涂料为高固体份涂料，部分符合 | | | 2 | 汽车制造、汽车维修、家具制造、电子和电器产品制造企业环境友好型涂料（水性涂料必须满足《环境标准技术产品要求 水性涂料》（HJ 2537-2014）的规定）使用比例达到50%以上 | 项目使用涂料共计0.775t/a，其中高固分环保型涂料共计使用0.4t/a，约占总涂料使用的51.6%。因此项目使用环境友好型涂料使用比例达50%以上，符合 | | | 过程控制 | 3 | 涂装企业采用先进的静电喷涂、无空气喷涂、空气辅助/混气喷涂、热喷涂工艺，淘汰空气喷涂等落后喷涂工艺，提高涂料利用率★ | 项目采用自动混气喷枪，提高了涂料的利用率，符合 | | | 4 | 所有有机溶剂和含有有机溶剂的原辅料采取密封存储和密闭存放，属于危化品应符合危化品相关规定 | 项目原料采用密闭容器封存，符合 | | | 5 | 溶剂型涂料、稀释剂等调配作业在独立密闭间内完成，并需满足建筑设计防火规范要求 | 本项目不涉及 | | | 6 | 无集中供料系统时，原辅料转运应采用密闭容器封存 | 本项目原辅材料转运均密闭，符合 | | | 7 | 禁止敞开式涂装作业，禁止露天和敞开式晾（风）干（船体等大型工件涂装及补漆确实不能实施密闭作业的除外） | 本项目调漆、喷漆、烤漆均在喷烤漆房进行，符合 | | | 8 | 无集中供料系统的浸涂、辊涂、淋涂等作业应采用密闭的泵送供料系统 | 本项目不涉及 | | | 9 | 应设置密闭的回收物料系统，淋涂作业应采取有效措施收集滴落的涂料，涂装作业结束应将剩余的所有涂料及含VOCs的辅料送回调配间或储存间 | 本项目不涉及 | | | 10 | 禁止使用火焰法除旧漆 | 本项目不涉及 | | | 废气收集 | 11 | 严格执行废气分类收集、处理，除汽车维修行业外，新建、改建、扩建废气处理设施时禁止涂装废气和烘干废气混合收集、处理 | 本项目为汽车修理与维护行业，项目调漆、喷漆、烤漆均在喷烤漆房进行，废气均集中收集后处理，符合 | | | 12 | 调配、涂装和干燥工艺过程必须进行废气收集 | 本项目调漆、喷漆、烤漆均在喷烤漆房进行，废气均集中收集后处理，符合 | | | 13 | 所有产生VOCs污染物的涂装生产工艺装置或区域必须配备有效的废气收集系统，涂装废气总收集效率不低于90% | 本项目废气收集效率达到97%，符合 | | 14 | VOCs污染气体收集与输送应满足《大气污染治理工程技术导则》(HJ2000-2010)要求，集气方向与污染气流运动方向一致，管路应有走向标识 | 本项目有机废气收集和输送满足要求，集气方向与气流方向一致，符合 | | 涂装行业总体要求 | 废气  处理 | 15 | 溶剂型涂料喷涂漆雾应优先采用干式过滤或湿式水帘等装置去除漆雾，且后段VOCs治理不得仅采用单一水喷淋处理的方式 | 本项目不涉及 | | 16 | 使用溶剂型涂料的生产线，烘干废气处理设施总净化效率不低于90% | 本项目烤漆房废气处理装置处理效率为90%，符合 | | 17 | 使用溶剂型涂料的生产线，涂装、晾（风）干废气处理设施总净化效率不低于75% | 本项目烤漆房废气处理装置处理效率为90%，符合 | | 18 | 废气处理设施进口和排气筒出口安装符合HJ/T 1-92要求的采样固定位装置，VOCs污染物排放满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)及环评相关要求，实现稳定达标排放 | 本项目实施后落实，符合 | | 监督管理 | 19 | 完善环境保护管理制度，包括环保设施运行管理制度、废气处理设施定期保养制度、废气监测制度、溶剂使用回收制度 | 本项目实施后落实，符合 | | 20 | 落实监测监控制度，企业每年至少开展1次VOCs废气处理设施进、出口监测和厂界无组织监控浓度监测，其中重点企业处理设施监测不少于2次，厂界无组织监控浓度监测不少于1次。监测需委托有资质的第三方进行，监测指标须包含原辅料所含主要特征污染物和非甲烷总烃等指标，并根据废气处理设施进、出口监测参数核算VOCs处理效率 | 本项目实施后会落实，符合 | | 21 | 健全各类台帐并严格管理，包括废气监测台帐、废气处理设施运行台帐、含有机溶剂原辅料的消耗台帐（包括使用量、废弃量、去向以及VOCs含量）、废气处理耗材（吸附剂、催化剂等）的用量和更换及转移处置台账。台账保存期限不得少于三年 | 本项目实施后会落实，符合 | | 22 | 建立非正常工况申报管理制度，包括出现项目停产、废气处理设施停运、突发环保事故等情况时，企业应及时向当地环保部门的报告并备案。 | 本项目运营后执行相关要求，符合 | | 子行业分类要求 | 汽车维修 | 23 | 周边环境敏感区域的汽车维修企业危险废物间废气应收集处理 | 本项目运营后按照要求危废仓库废气收集处理，符合 | | 24 | 喷烘两用房废气若采用吸附处理，确保烤漆时进入吸附装置的废气温度低于45℃ | 本项目烤漆废气进入吸附装置的废气温度低于45℃，符合 | | 25 | 采用非原位再生吸附处理工艺，应按审定的设计文件要求确定吸附剂的使用量及更换周期，且每万立方米/小时设计风量的吸附剂使用量不应小于1立方米，更换周期不应长于1个月 | 项目严格按照要求配置活性炭及更换活性炭，符合 | | 说明：1、加“★”的条目为可选条目，由当地环保主管部门根据当地情况明确整治要求；  2、整治期间如涉及的国家、地方和行业标准、政策进行了修订，则按修订后的新标准、新政策执行。 | | | | | |
| **表9-5 《重点行业挥发性有机物综合治理方案》符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **源项** | **环节** | **要点** | **是否符合** | | VOCs物料储存 | 容器、包装袋 | 1、容器或包装袋在非取用状态时是否加盖、封口，保持  密闭；盛装过VOCs 物料的废包装容器是否加盖密闭。  2、容器或包装袋是否存放于室内，或存放于设置有雨棚、  遮阳和防渗设施的专用场地。 | 项目对非取用时油漆、稀释剂等进行加盖，存放于仓库，符合 | | 挥发性有机液体储罐 | 3、储罐类型与储存物料真实蒸气压、容积等是否匹配，是否存在破损、孔洞、缝隙等问题。 | 不涉及 | | 4、内浮顶罐的边缘密封是否采用浸液式、机械式鞋形等高效密封方式。  5、外浮顶罐是否采用双重密封，且一次密封为浸液式、机械式鞋形等高效密封方式。  6、浮顶罐浮盘附件开口（孔）是否密闭（采样、计量、例行检查、维护和其他正常活动除外）。 | 不涉及 | | 7、固定顶罐是否配有VOCs 处理设施或气相平衡系统。  8、呼吸阀的定压是否符合设定要求。  9、固定顶罐的附件开口（孔）是否密闭（采样、计量、例行检查、维护和其他正常活动除外）。 | 不涉及 | | 储库、料仓 | 10、围护结构是否完整，与周围空间完全阻隔。  11、门窗及其他开口（孔）部位是否关闭（人员、车辆、设备、物料进出时，以及依法设立的排气筒、通风口除外）。 | 不涉及 | | VOCs 物料转移和输送 | 液态VOCs物料 | 1、是否采用管道密闭输送，或者采用密闭容器或罐车 | 不涉及 | | 粉状、粒状VOCs物料 | 2、是否采用气力输送设备、管状带式输送机、螺旋输送机等密闭输送方式，或者采用密闭的包装袋、容器或罐车。 | 不涉及 | | 挥发性有机液体装载 | 3、汽车、火车运输是否采用底部装载或顶部浸没式装载方式。  4、是否根据年装载量和装载物料真实蒸气压，对VOCs废气采取密闭收集处理措施，或连通至气相平衡系统；有油气回收装置的，检查油气回收量。 | 不涉及 | | 工艺过程VOCs 无组织排放 | VOCs物料投加和卸放 | 1、液态、粉粒状VOCs 物料的投加过程是否密闭，或采取局部气体收集措施；废气是否排至VOCs废气收集处理系统。  2、VOCs 物料的卸（出、放）料过程是否密闭，或采取局部气体收集措施；废气是否排至VOCs 废气收集处理系统。 | 项目涉及少量调漆且在喷烤漆房内进行，废气排入收集处理系统，符合 | | 化学反应单元 | 3、反应设备进料置换废气、挥发排气、反应尾气等是否排至VOCs 废气收集处理系统。  4、反应设备的进料口、出料口、检修口、搅拌口、观察孔等开口（孔）在不操作时是否密闭。 | 不涉及 | | 分离精制单元 | 5、离心、过滤、干燥过程是否采用密闭设备，或在密闭空间内操作，或采取局部气体收集措施；废气是否排至VOCs废气收集处理系统。  6、其他分离精制过程排放的废气是否排至VOCs 废气收集处理系统。  7、分离精制后的母液是否密闭收集；母液储槽（罐）产生的废气是否排至VOCs 废气收集处理系统。 | 不涉及 | | 真空系统 | 8、采用干式真空泵的，真空排气是否排至VOCs 废气收集处理系统。  9、采用液环（水环）真空泵、水（水蒸汽）喷射真空泵的，工作介质的循环槽（罐）是否密闭，真空排气、循环槽（罐）排气是否排至VOCs 废气收集处理系统。 | 不涉及 | | 配料加工与产品包装过程 | 10、混合、搅拌、研磨、造粒、切片、压块等配料加工过程，以及含VOCs 产品的包装（灌装、分装）过程是否采用密闭设备，或在密闭空间内操作，或采取局部气体收集措施；废气是否排至VOCs 废气收集处理系统。 | 不涉及 | | 含VOCs产品的使用过程 | 11、调配、涂装、印刷、粘结、印染、干燥、清洗等过程中使用VOCs 含量大于等于10%的产品，是否采用密闭设备，或在密闭空间内操作，或采取局部气体收集措施；废气是否排至VOCs 废气收集处理系统。  12、有机聚合物（合成树脂、合成橡胶、合成纤维等）的混合/混炼、塑炼/塑化/熔化、加工成型（挤出、注射、压制、压延、发泡、纺丝等）等制品生产过程，是否采用密闭设备，或在密闭空间内操作，或采取局部气体收集措施；废气是否排至VOCs 废气收集处理系统。 | 项目调漆、喷漆、烤漆在密闭车间内，有废气收集处理系统，符合 | | 其他过程 | 13、载有VOCs物料的设备及其管道在开停工（车）、检维修和清洗时，是否在退料阶段将残存物料退净，并用密闭容器盛装；退料过程废气、清洗及吹扫过程排气是否排至VOCs废气收集处理系统。 | 不涉及 | | VOCs无组织废气收集处理系统 | 14、是否与生产工艺设备同步运行。  15、采用外部集气罩的，距排气罩开口面最远处的VOCs 无组织排放位置，控制风速是否大于等于0.3米/秒（有行业具体要求的按相应规定执行）。  16、废气收集系统是否负压运行；处于正压状态的，是否有泄漏。  17、废气收集系统的输送管道是否密闭、无破损。 | 废气设施与生产设备同步运行，废气收集系统为负压收集，收集系统密闭、无破损，符合 | | 设备与管线组件泄漏 | LDAR工作 | 1、企业密封点数量大于等于2000个的，是否开展LDAR 工作。  2、泵、压缩机、搅拌器、阀门、法兰等是否按照规定的频次进行泄漏检测。  3、发现可见泄漏现象或超过泄漏认定浓度的，是否按照规定的时间进行泄漏源修复。  4、现场随机抽查，在检测不超过100 个密封点的情况下，  发现有2 个以上（不含）不在修复期内的密封点出现可见泄漏现象或超过泄漏认定浓度的，属于违法行为。 | 不涉及 | | 敞开液面VOCs逸散 | 废水集输系统 | 1、是否采用密闭管道输送；采用沟渠输送未加盖密闭的，  废水液面上方VOCs 检测浓度是否超过标准要求。  2、接入口和排出口是否采取与环境空气隔离的措施。 | 不涉及 | | 废水储存、处理设施 | 3.、废水储存和处理设施敞开的，液面上方VOCs检测浓度是否超过标准要求。  4、采用固定顶盖的，废气是否收集至VOCs废气收集处理系统。 | 不涉及 | | 开式循环冷却水系统 | 5、是否每6 个月对流经换热器进口和出口的循环冷却水中的TOC或POC浓度进行检测；发现泄漏是否及时修复并记录。 | 不涉及 | | 有组织VOCs 排放 | 排气筒 | 1、VOCs 排放浓度是否稳定达标。  2、车间或生产设施收集排放的废气，VOCs 初始排放速率大于等于3 千克/小时、重点区域大于等于2 千克/小时的，VOCs治理效率是否符合要求；采用的原辅材料符合国家有关低VOCs 含量产品规定的除外。  3、是否安装自动监控设施，自动监控设施是否正常运行，是否与生态环境部门联网。 | VOCs 排放浓度稳定达标，本项目VOCs初始排放速率小于2千克/小时，因此，废气处理效率符合要求 | | 废气治理设施 | 冷却器/冷凝器 | 1、出口温度是否符合设计要求。  2、是否存在出口温度高于冷却介质进口温度的现象。  3、冷凝器溶剂回收量。 | 不涉及 | | 吸附装置 | 4、吸附剂种类及填装情况。  5、一次性吸附剂更换时间和更换量。  6、再生型吸附剂再生周期、更换情况。  7、废吸附剂储存、处置情况。 | 不涉及 | | 催化氧化器 | 8、催化（床）温度。  9、电或天然气消耗量。  10、催化剂更换周期、更换情况。 | 不涉及 | | 热氧化炉 | 11、燃烧温度是否符合设计要求。 | 不涉及 | | 洗涤器/吸收塔 | 12、酸碱性控制类吸收塔，检查洗涤/吸收液pH 值。  13、药剂添加周期和添加量。  14、洗涤/吸收液更换周期和更换量。  15、氧化反应类吸收塔，检查氧化还原电位（ORP）值。 | 不涉及 | | 台账 | | 企业是否按要求记录台账。 | 企业需按要求记录台账 |   **表9-6 深入推进工业源VOCs减排符合性分析**   | **序号** | **判断依据** | **是否符合** | | --- | --- | --- | | 工业涂装行业 | | | | 1 | 推广使用水性、高固体分、粉末、能量固化等涂料和先进涂装工艺 | 本项目使用高固体分涂料使用比例达50%以上，符合 | | 2 | 调漆、涂装、流平、晾干、烘干等工序应在密闭环境（船体等大型工件涂装及补漆确实不能实施密闭作业的除外）中进行，加强有机废气的收集与处理。 | 本项目喷烤漆密闭环境中进行，有机废气均能有效的有机和处理，符合 |   综上所述，项目实施后能够满足《浙江省涂装行业挥发性有机物污染整治规范》和《重点行业挥发性有机物综合治理方案》、《浙江省挥发性有机物深化治理与减排工作方案（2017-2020年）》等文件要求。另外要求企业加强管理，严格按照规章制度及相关标准文件进行安全生产。  **9.3排污许可分类管理**  根据《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令第48号）以及《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》要求，新建排污单位应当在启动生产设施或者发生实际排污之前申请取得排污许可证或者填报排污登记表，本项目为服务业项目，主要从事机动车的修理维护，属于“汽车、摩托车等修理与维护O811”行业，因此本项目污染源排污许可类别判别具体见表9-7。  **表9-7 本项目污染源排污许可类别判别表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 行业类别 | 重点管理 | 简化管理 | 登记管理 | | **四十八、机动车、电子产品和日用品修理业81** | | | | | | 106 | 汽车、摩托车等修理与维护811 | / | 营业面积5000平方米及以上且有涂装工序的 | / |   本项目营业面积在5000平方米以下，故本项目污染源排污许可类别未纳入《固定污染源排污许可分类管理名录》，根据《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令第48号）第三条要求，未纳入固定污染源排污许可分类管理名录的排污单位，暂不需申请排污许可证。  **9.4环保建议与要求**  为保护环境，减少“三废”污染物对项目厂址周围环境的影响，本环评报告提出以下建议和要求：  1、企业应认真落实环境影响评价中提到的污染防治措施，使项目污染物达标排放。  2、应进行合理布局，采用国家推荐的节能产品或同类产品设备中效率较高者，积极推行清洁生产，做好清污分流，提高能源利用率。  3、加强污染治理设施的运行管理，建立技术档案，定期检查、维修，使其长期处于最佳运行状态，杜绝污染物事故排放。  4、建立健全环保责任制，加强对职工的环境保护意识教育，形成人人重视环境保护的生产气氛，使公司建成经济效益显著和环境优美的现代化企业。  5、关心并积极听取可能受项目环境影响的附近的居民和附近单位的工作人员的反映，定期向当地环保部门汇报项目环境保护工作的情况，同时接受当地环境保护部门的监督和管理。  **9.5环评总结论**  嘉兴市秀洲区油车港惠娟汽车修理厂年维修、保养200辆汽车建设项目符合产业政策要求，具有较好的经济效益。项目排放污染物符合国家和浙江省规定的污染物排放标准和主要污染物排放总量控制指标，符合“三线一单”控制要求。项目营运期会产生一定的污染物，经评价分析，若采用严格的科学管理和环保治理手段，可控制环境污染，对周边环境影响不大。建设单位在建设过程中须认真落实环评提出的各项环保措施，严格执行“三同时”要求。  综上所述，从环保角度而言，项目的实施是可行的。 |